

# G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程

## 竣工环境保护验收意见

2023年3月10日，宁波舜通集团有限公司根据《G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收，形成了如下验收意见：

### 一、工程建设基本情况

#### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本工程古乍线总体呈东西方向，拓宽改造起点位于黄竹线交叉口，桩号K3+845，路线由西向东，终点至寺慈线交叉口，桩号K12+200，路线全长8.355公里，其中K7+894.4-K8+420.9段已纳入胜路公路建设范围内。本工程采用一级公路标准，设计速度为80km/h，设计车辆荷载为公路-I级。全线由原先双向四车道拓宽至双向六车道（姚东大桥现状利用），路基总宽38.5m，雨水管道进行部分利用、部分新建。全线路面采用沥青混凝土路面。全线14座桥梁，其中1座利用，新建1座，拼宽2座，其余桥梁进行加固改造。

#### 2、建设过程及环保审批情况

2018年12月，浙江省环境科技有限公司编制完成《G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程环境影响报告表》，同年12月29日，宁波市生态环境局余姚分局以“余环建[2018]428号”文对该工程环境影响报告表出具了审批意见；2019年10月31日正式开工建设，2020年11月30日全线完工，2021年1月13日，通过交工验收。

#### 3、投资情况

本次验收项目总投资34481.3947万元，其中环保投资1156万元，占比3.35%。

#### 4、验收范围

本次验收范围为“G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程”主体工程和配套环保工程，路线全长 8.355km。

### 二、工程变动情况

本项目实际工程与环评基本一致。根据实际情况，项目路基挖方及填方量分别增加10.4万m<sup>3</sup>、1.67万m<sup>3</sup>，沥青混凝土使用量增加31.634km<sup>2</sup>，防护工程减少1.999 km，施

工涉及的圆管涵数增加3个，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），上述变化不属于重大变动。

### 三、环境保护措施落实情况

#### （1）废气

施工期：实行半封闭施工，施工场地设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运输，不设沥青拌和站，料场设置临时盖棚，不露天堆放。对道路、施工场地及时洒水、清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业。

运营期大气污染物主要来自汽车尾气排放。经调查，建设单位对中央分隔带和两侧机非隔离带均已进行了绿化措施；加强道路管理及路面养护，减少和避免了塞车现象发生。

#### （2）废水

施工期：经调查，施工人员生活污水经化粪池预处理、厨房含油废水经隔油池处理后纳入市政污水管网；施工车辆、机械冲洗安排在施工营地定点区域，地面设置硬化防渗地坪并四周设置集水沟和隔油沉淀池，将冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于临时堆场洒水降尘。工程在临时堆场的边沿设导水沟，堆场上增设覆盖物。本次调查踏勘了施工场地的恢复情况，结果表明，所有施工遗迹均已妥善恢复。

运营期：本项目已按环评及批复要求落实，建设公路雨水管道和排水沟；路面表面排水采用漫流式，路面水沿路面横坡迅速横向漫流，经边坡排向路基排水沟，避免路面积水，保证行车畅通。中央分隔带内设置纵横向盲沟，雨水通过纵向盲沟汇集至集水井后，每隔120米通过横向排水管排入雨水井，随之排出路面。

#### （3）噪声

施工期：已加强管理，尽量选用先进施工工艺和低噪声设备，注意机械设备维修和保养，避免高噪设备同时施工，夜间不施工。根据调查，施工期间未接到噪声扰民投诉。

运营期：环评中提出采用沥青路面。降噪措施均得到落实。

#### （4）固废

施工期弃置的弃土已及时运至余姚市海塘除险治江围涂四期工程-横塘北顺堤工程进行综合利用；施工人员生活垃圾委托环卫部门定期清运。运营期无固体废物产生。

#### （5）生态环境

根据现场调研，工程施工临时场地已基本恢复良好。本工程在中央分隔带、两侧绿

化带种植适宜本地的乔木和灌木。项目区已恢复绿化面积约 3.18hm<sup>2</sup>，林草覆盖率为 10.19%，林草植被恢复率为 99.69%。中央绿化带、道路两侧绿化带效果良好，达到了景观要求。

#### 四、环境影响调查结果

##### 1、环境空气

沿线基本为村庄及农田，环境空气质量较好。本项目线路全长为 8.355km，沿线无隧道、服务区或管理处，根据相关规范要求，可不进行环境空气污染影响监测。

##### 2、声环境

根据现状监测结果，敏感点黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四房、九四房、沿江新村、崔家埠昼夜噪声均达标。郭姆村农田处 24h 连续监测结果也均达标。

##### 3、水环境影响

本项目沿线跨越姚江，工程沿线河流姚江监测断面浦口闸断面各因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准，水质与 2016 年相比稍有改善。

#### 五、验收结论

经现场查验，《G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程》建设内容与原环评基本一致，主体工程和配套环保工程建设基本完备，竣工环保验收条件基本具备，按环评及环评批复要求基本落实了环保措施，验收工作组同意通过该项目竣工环境保护验收。

#### 六、后续管理要求

1、加强公路的维护和管理。加强对沿线敏感点噪声影响的跟踪监测，根据今后车流量变化和噪声监测结果，适时采取有效降噪措施。

2、建议后期运行期间，加强危险品运输的宣传和管理，并与沿线地方有关部门建立应急联动机制。

3、建立环保管理规章制度，建议指派专人并安排经费，实施本次提出的环境监测计划。

七、参加验收的单位及人员名单、验收负责人（建设单位）具体信息见附表。

