

宁波舜通集团有限公司

G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程

竣工环境保护验收调查表

建设单位：宁波舜通集团有限公司

编制单位：宁波舜通集团有限公司

咨询单位：浙江仁欣环科院有限责任公司

二〇二三年三月

建设单位：宁波舜通集团有限公司

编制单位：宁波舜通集团有限公司

法人代表：（签章）

项目负责人：

建设单位：宁波舜通集团有限公司

电话：[REDACTED]

传真：/

邮编：315402

地址：余姚市南雷南路1号金融大厦1604

咨询单位：浙江仁欣环科院有限责任公司

电话：[REDACTED]

传真：/

邮编：315099

地址：宁波市鄞州区日丽中路南部商务区
水街3号楼

G228古纤线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

目录

表 1 项目总体情况.....	1
表 2 调查范围、因子、目标、重点.....	1
表 3 验收执行标准.....	1
表 4 工程概况.....	6
表 5 环境影响评价回顾.....	16
表 6 环境保护措施执行情况.....	20
表 7 环境影响调查.....	23
表 8 环境质量及污染源监测.....	57
表 9 环境管理状况及监测计划.....	58
表 10 调查结果与建议.....	62

附件 1 环境影响报告表审批意见

附件 2 初步设计批复文件

附件 3 建设项目用地审批意见书

附件 4 外运土石方消纳场所受纳证明

附件 5 监测报告

附件 6 验收意见

附图 1 监测布点图

表 1 项目总体情况

建设项目名称	G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程				
建设单位名称	宁波舜通集团有限公司				
法人代表	[REDACTED]		联系人	[REDACTED]	
通讯地址	浙江省余姚市南雷南路 1 号金融大厦 1604				
联系电话	[REDACTED]	传真	/	邮编	315402
建设地点	起点位于黄竹线交叉口，桩号 K3+845，终点至守慈线交叉口，桩号 K12+200				
项目性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改		行业类别	E4812 公路工程建筑	
环境影响报告表名称	G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	浙江环境科技有限公司				
初步设计单位	余姚市交通规划设计研究院				
环境影响评价审批部门	宁波市生态环境局余姚分局	文号	余环建 [2018]428 号	时间	2018 年 12 月 29 日
初步设计审批部门	宁波市发展和改革委员会	文号	甬发改审批 [2018]558 号	时间	2018 年 12 月 7 日
环境保护设施设计单位	余姚市交通规划设计研究院				
环境保护设施施工单位	浙江良和交通建设有限公司、宁波交通工程建设集团有限公司、浙江众汇交通工程有限公司				
投资总概算（万元）	36263	其中：环境保护投资(万元)	570	实际环境保护投资占总投资比例	1.5%
实际总投资（万元）	34481.3947	其中：环境保护投资(万元)	1156	实际环境保护投资占总投资比例	3.35%

设计交通量	2020年 23188pcu/d 2026年 28227pcu/d 2034年 35161pcu/d	建设项目开工日期	2019年10月31日
实际交通量	2022年12月23日 ~2022年12月24日 24h交通量 31845pcu	投入试运行日期	2021年1月
调查经费	5.5万元		
项目建设过程 简述（项目立 项~试运行）	<p>1) 2018年5月, 编制完成《G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程项目建议书》;</p> <p>2) 2018年6月5日, 宁波市发展和改革委员会以“甬发改审批[2018]234号”文出具同意工程项目建议书的批复;</p> <p>3) 2018年11月, 完成了《G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程初步设计方案》;</p> <p>4) 2018年12月7日, 宁波市发展和改革委员会以“甬发改审批[2018]558号”文批复了《G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程初步设计方案》;</p> <p>5) 2018年12月, 余姚市交通规划设计研究院完成了《G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程两阶段施工图设计方案》;</p> <p>6) 2018年12月, 浙江省环境科技有限公司编制完成《G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程环境影响报告表》;</p> <p>7) 2018年12月29日, 宁波市生态环境局余姚分局以“余环建[2018]428号”文对该工程环境影响报告表出具了审批意见;</p> <p>8) 2019年1月, 宁波市交通运输局以“甬交审[2019]12号”文出具工程施工图设计的批复;</p> <p>9) 2019年10月30日, 监理公司出具工程开工令;</p> <p>11) 2019年10月31日, 工程正式开工建设;</p> <p>12) 2020年11月30日, 工程全线完工;</p> <p>13) 2021年1月, 通过交工检测;</p> <p>14) 2021年1月13日, 组织交工验收。</p>		

表 2 调查范围、因子、目标、重点

调查范围	根据工程环境影响评价范围、公路实际建设情况以及环境影响调查的一般要求，确定各环境要素的调查范围见表2-1。	
	表 2-1 调查范围一览表	
	调查项目	调查范围
	生态环境	(1)公路用地界外两侧各 200m 内的区域；(2)弃土(渣)场和临时占地； (3)公路护坡工程、绿化工程和排水工程；
	声环境	道路中心线两侧各 200m 范围内
	水环境	跨河桥梁下游 1000m 以内，上游 100m
环境空气	道路中心线两侧各 200m 范围内	
调查因子	本次验收调查因子见表2-2。	
	表 2-2 调查因子一览表	
	调查项目	调查因子
	生态环境	永久占地类型、数量，桥梁预制场、拌和站、弃土场等临时占地恢复措施；护坡和绿化工程、路基及边坡排水工程和水土保持防护工程；
	声环境	调查敏感点的等效连续 A 声级 L_{Aeq} 、噪声防治措施的落实情况及效果
	水环境	水污染防治措施，地表水水质变化情况
环境空气	主要调查汽车尾气 NO_x 、CO	
环境敏感目标	本项目环境保护目标见表2-3。	
	表 2-3 环境保护目标一览表	
	保护目标类别	范围/桩号
生态环境	公路沿线两侧各 200m 内区域	土地、耕地、植被、野生动植物、弃渣场
声环境	公路中心线两侧各 200m 范围内	黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四

			房、九四房、沿江新村、崔家埠、千樾府、沿江村村委会			
水环境	跨河桥梁下游 1000m 以内，上游 100m		姚江			
调查重点	<p>1、生态环境</p> <p>施工营地、施工便道、弃渣场等临时占地类型、面积及其恢复情况；工程永久占地的植被补偿情况；各项水土保持工程的水土流失防治效果；路堤、路堑边坡防护措施；对农业、野生植物的生存环境是否产生不良影响。</p> <p>2、声环境</p> <p>调查公路中心线两侧各200m范围内集中村庄居民点等保护目标，重点调查公路中心线100m范围内交通噪声对敏感点的影响；结合环境影响报告表及批复意见提出的措施，对其措施有效性进行评估，并提出补救措施。</p> <p>根据现场调查，本项目沿线敏感点共计14处。</p>					
	表 2-4 项目沿线声环境敏感点一览表					
	序号	名称	方位	距红线距离 (m)	涉及声环境功能区	敏感点情况
	1	黄箭山后新屋	北侧	15	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
	2	黄箭山村前园	南侧	10	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
	3	东港新村	北侧	20	4a/1 类	2 层砖混，坐北朝南
	4	德花园	南侧	25	4a/1 类	4 层砖混，坐北朝南
	5	傅家佳苑	南侧	25	4a/1 类	5 层砖混，坐北朝南
	6	余姚市第五职业技术学校	南侧	40	2 类	1-5 层砖混
	7	郭姆村祠堂根	北侧	8	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
8	郭姆村仓前	北侧	10	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南	

9	沿溪村老四房	南侧	45	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
10	九四房	南侧	10	4a/1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
11	沿江新村	南侧	25	4a/1 类	5 层砖混，坐北朝南
12	崔家埠	南侧	60	1 类	1~3 层砖混，坐北朝南
13	千樾府	南侧	28	4a/1 类	5~19 层砖混，坐北朝南
14	沿江村村委会	南侧	88	1 类	2 层砖混，坐北朝南

3、水环境

重点调查桥梁施工对河流的影响和跨河桥梁的桥面排水情况。

表 3 验收执行标准

环境 质量 标准	<p>本次竣工环保验收调查参照环境影响报告表所采用的标准。</p> <p>1、声环境</p> <p>本工程占中线为一级公路，根据《声环境功能区划分技术规范》(GB/T15190-2014)，相邻区域为1类声环境功能区，距离为50±5m范围内的区域划分为4a类声环境功能区，相邻区域为2类声功能区，距离为35±5m范围内的区域划分为4a类功能区。若临街建筑以高于三层楼房以上(含三层)的建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的区域划为4类标准适用区域。”在具体执行时，宁波市不执行±5m规定。本次验收执行标准按环评标准，具体见表3-1。</p>						
	<p>表 3-1 声环境质量标准</p>						
	类别	标准值[dB(A)]					
		昼间					夜间
1类	55					45	
2类	60					50	
4a类	70					55	
	<p>2、地表水</p> <p>本工程沿线附近地表水体为姚江(编号曹甬170和曹甬180)。根据《余姚市水功能区、水环境功能区划分方案(2014年修编)》：编号曹甬170水功能区名称姚江余姚工业、农业用水区，水环境功能区名称工业、农业用水区，属甬江水系，目标水质Ⅲ类；编号曹甬180水功能区名称陆埠溪余姚工业、农业用水区，水环境功能区名称工业、农业用水区，属甬江水系，目标水质Ⅲ类。水环境质量标准采用《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的Ⅲ类标准。本次验收执行标准按环评标准。</p>						
	<p>表 3-2 地表水环境质量标准(单位：除 pH 外，均为 mg/L)</p>						
项目	pH	DO≥	COD≤	BOD ₅ ≤	氨氮≤	总磷≤	石油类≤
Ⅲ类标准	6~9	5	20	4	1.0	0.2(湖、库 0.05)	0.05

3、环境空气

本工程沿线经过区域属二类环境空气质量功能区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。具体标准值见表3-3。

表 3-3 环境空气质量标准

污染物名称	取值时间	浓度限值 (mg/m ³)	备注
		二级标准	
SO ₂	小时平均	0.5	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准
	24 小时平均	0.15	
	年平均	0.06	
NO ₂	小时平均	0.20	
	24 小时平均	0.08	
	年平均	0.04	
PM _{2.5}	24 小时平均	0.075	
	年平均	0.035	
PM ₁₀	24 小时平均	0.15	
	年平均	0.07	
CO	1 小时平均	10	
	24 小时平均	4	
非甲烷总烃	2.0 (一次)		参照《大气污染物综合排放标准》编制说明

污染物排放标准	<p>本次验收污染物排放标准参照执行原环评采取的标准。</p> <p>1、噪声</p> <p>施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体见表3-4。</p> <p style="text-align: center;">表 3-4 建筑施工场界环境噪声排放限值单位 dB (A)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">昼间</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">夜间</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> </table> <p>此外，同时要求满足：夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于15dB (A)；场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将表中相应的限值减10dB (A)作为评价依据。</p> <p>2、废气</p> <p>施工期粉尘、沥青烟气及营运期汽车尾气主要污染物均执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准，详见表3-5。</p> <p style="text-align: center;">表 3-5 沥青烟气排放标准（单位：mg/m³）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">污染物</th> <th style="width: 15%;">颗粒物</th> <th style="width: 15%;">沥青烟</th> <th style="width: 15%;">非甲烷总烃</th> <th style="width: 15%;">苯并[a]芘</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>最高允许排放浓度</td> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">75</td> <td style="text-align: center;">120</td> <td style="text-align: center;">0.3×10^{-3}</td> </tr> <tr> <td>无组织排放监控浓度限值</td> <td style="text-align: center;">1.0</td> <td>生产设备不得有明显的无组织排放</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">$0.008 \mu\text{g}/\text{m}^3$</td> </tr> </tbody> </table> <p>3、废水</p> <p>施工期租用现有住宅作为施工营地，施工人员生活污水经隔油池和化粪池预处理后，可纳入市政污水管网后进入余姚市城市污水处理厂处理。余姚市城市污水处理厂纳管执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准，排放执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中的一级A标准，具体指标见表3-6。</p> <p style="text-align: center;">表 3-6 污水纳管排放标准</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">序号</th> <th style="width: 30%;">污染物名称</th> <th style="width: 20%;">污水综合排放标准》三级标准</th> <th style="width: 20%;">《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>pH 值（无量纲）</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> </tr> </tbody> </table>				昼间	夜间	70	55	污染物	颗粒物	沥青烟	非甲烷总烃	苯并[a]芘	最高允许排放浓度	120	75	120	0.3×10^{-3}	无组织排放监控浓度限值	1.0	生产设备不得有明显的无组织排放	4	$0.008 \mu\text{g}/\text{m}^3$	序号	污染物名称	污水综合排放标准》三级标准	《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准	1	pH 值（无量纲）	6~9	6~9
	昼间	夜间																													
	70	55																													
	污染物	颗粒物	沥青烟	非甲烷总烃	苯并[a]芘																										
	最高允许排放浓度	120	75	120	0.3×10^{-3}																										
	无组织排放监控浓度限值	1.0	生产设备不得有明显的无组织排放	4	$0.008 \mu\text{g}/\text{m}^3$																										
	序号	污染物名称	污水综合排放标准》三级标准	《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级 A 标准																											
	1	pH 值（无量纲）	6~9	6~9																											

2	化学需氧量	500	50
3	生化需氧量	300	10
4	悬浮物	400	10
5	氨氮	35	5 (8)
6	动植物油	100	1

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表


总量控制
指标

根据甬环发[2014]48号文件《宁波市环保局关于进一步规范建设项目主要污染物总量管理相关事项的通知》规定，各地要严格执行建设项目新增排污权交易制定，规范核定新增排污量，按照新增排污权交易办理程序，新增化学需氧量、氨氮、二氧化硫和氮氧化物4项污染物排放量的，必须通过交易取得排污权后，才可取得建设项目环评批复。

本项目营运期无废气、废水排放，无需申请总量。

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

表 4 工程概况

<p>项目名称</p>	<p>G228 占午线（黄箭山至姚东大桥）改建工程</p>
<p>项目地理位置</p>	<p>本工程起点位于黄竹线交叉口，桩号K3+845，终点至寺慈线交叉口，桩号K12+200。地理位置及线路走向见图4-1。</p>  <p>图 4-1 本项目地理位置及线路走向图</p>
<p>主要工程内容及规模:</p>	<p>本工程占午线总体呈东西方向，拓宽改造起点位于黄竹线交叉口，桩号K3+845，路线山西向东，终点至寺慈线交叉口，桩号K12+200，路线全长8.355公里，其中K7+894.4-K8+420.9段已纳入胜路公路建设范围内。全线由原先双向四车道拓宽至双向六车道（姚东大桥现状利用），路基总宽38.5m，雨水管道进行部分利用、部分新建。全线路面采用沥青混凝土路面。全线14座桥梁，其中1座利用，新建1座，拼宽2座，其余桥梁进行加固改造。</p> <p>本项目路基宽度38.5m，具体断面组成：4.5m非机动车道+1.5m机非分隔带+0.5m路缘带+3*3.75m行车道+0.5m路缘带+2m中分带+0.5m路缘带+3*3.75m行车道+1.5m</p>

机非分隔带+4.5m非机动车道。



项目起点段现状



项目终点段现状



项目中间段现状



新建桥梁段现状



道路侧分带景绿化现状



道路中分带景绿化现状

图 4-2 项目现状图

实际工程量及工程建设变化情况

1、主要技术指标

本项目主要技术指标变化情况见表4-1。

表 4-1 本项目主要技术指标与环评对比一览表

指标名称	单位	技术标准		对比结果
		环评	实际	
公路等级	/	双向六车道一级公路	双向六车道一级公路	一致
设计速度	km/h	80	80	一致
路基宽度	m	38.5	38.5	一致
行车道宽度	m	3×3.75/2	3.75×3/2	一致
桥梁	m/座	275.7m/13 座	275.7m/13 座	一致
荷载标准	/	公路-I 级	公路-I 级	一致

由上表可知，本项目主要技术指标均与环评一致。

2、工程量

本项目工程量见表4-2~表4-3。

表 4-2 本项目工程量情况一览表

序号	项目名称	单位	环评	实际量
一	建设里程	km	8.355	8.355
		起点	起点位于黄竹线交叉口， 桩号 K3+845	起点位于黄竹线交叉口， 桩号 K3+845

		终点	终点至寺慈线交叉口，桩号 K12+200	终点至寺慈线交叉口，桩号 K12+200
二	工程投资	亿元	3.6263	3.4481
三	征地拆迁			
1	永久征地	亩	469.4 (新增 33.1)	469.4 (新增 33.1)
2	拆迁	亩	/	/
3	迁移电力杆/电讯杆	根/根	共 10	10/62
四	路基工程			
1	路基挖方	万 m ³	16.7	27.10
2	路基填方	万 m ³	9.2	10.87
3	防护工程	km	5.6	3.601
五	路面工程			
1	沥青混凝土	km ²	245.75	277.384
六	桥梁			
1	中小桥	m/座	275.7m/13 座	275.7m/13 座
七	涵洞			
1	箱涵	m/道	121.2/3	119.7/3
2	圆管涵	m/道	1173.4/23	1329.2/26
八	交叉工程			
1	平面交叉	处	14	14
	安全设施			
1	交通标志	处	/	364
2	路面标线	m ²	/	热熔 9916, 双组份 4409.4
3	护栏	m	/	2079
4	黄闪灯	个	/	11
九	绿化工程	公路公里	/	8.355

表 4-3 本项目桥梁一览表

桥名	属性	环评	实际
桥梁新建	桩号	/	K6+232
	桥长(m)	/	46.25

	桥孔* 跨径(m)	/	1×13
桥梁拓宽		路基共拓宽 1.5m, 单侧拓宽量 0.75m	现状桥梁宽度 38.5m。桥梁路基共拓宽 1.5m, 单侧拓宽量为 0.75m。
老桥断面改造		加固和桥面改造	加固和桥面改造

由上表可知:

本项目实际工程与环评基本一致。根据实际情况,项目路基挖方及填方量分别增加10.4万m³、1.67万m³,沥青混凝土使用量增加31.634km²,防护工程减少1.999 km,施工涉及的圆管涵增加3个,对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号),上述变化不属于重大变动。

3、交通量

1) 环评预测交通量

本项目环评报告中交通量预测结果见表4-4。

表 4-4 环评交通量预测表单位: pcu/d

年份	2020年	2026年	2034年
交通量	23188	28227	35161

2) 实际交通量

验收期间,委托浙江人欣检测研究院股份有限公司对G228占午线(黄箭山至姚东大桥)改建工程车流量进行统计,见表4-5。

表 4-5 交通量统计表单位: 辆/日

检测日期	大型车	中型车	小型车	折标车流量(pcu/d)
2022年12月23日 ~2022年12月24日 24h交通量	2508	1598	23178	31845

根据2022年12月23日~2022年12月24日本工程道路车流量统计,实际车流量为31845辆标准小车/日,达到环境影响报告表中预测近期2020年车流量23188辆标准小车的137%,达到预测中期2026年28227辆标准小车的112.8%。

本项目车流量已达到报告表中预测中期车流量的75%,运营工况符合竣工环境保护验收条件。

工程占地及平面布置图

本工程实际共占土地31.99hm²，其中永久占地31.29hm²，临时占地0.70 hm²。永久占地主要为道路、桥梁工程占地，临时占地为施工生产区占地（包括道路工程施工生产区0.45hm²及桥梁工程施工生产区0.25hm²）。原始占地类型为交通运输用地、耕地、河流水面等。



图 4-2 本工程平面布置图

工程环境保护投资明细

本项目实际总投资 34481.3947 万元，其中环保投资 1156 万元，占比 3.35%。实际环保投资与环评对比见表 4-6。

表 4-6 本项目实际环保投资与环评对比一览表单位：万元

项目	措施内容	环评	实际
噪声	施工机械维护、临时隔声墙板	25	25
废水	临时食堂和厕所、临时隔油池、临时化粪池、沉淀池、边沟、集水池	120	100
废气	洒水车、建筑材料运输和堆放加棚盖	50	50
固废	生活垃圾和弃土方清运	25	25
生态环境	绿化带、种植乔木	350	956

环境管理	施工期环境监测、监理费用	/	/
合计		570	1156
<p>与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施</p> <p>1、施工期</p> <p>施工期主要污染工序为基础开挖过程产生的弃土，路基工程、基础工程、路面修筑产生的噪声和扬尘，桥梁钻孔灌注桩泥浆废水、施工人员生活污水和生活垃圾。</p> <p>1) 废气</p> <p>工程用沥青混凝土直接采购商品沥青混凝土，不另设沥青拌合站，施工阶段对大气环境的污染主要来自施工工地扬尘、施工车辆尾气、路面铺装产生的粉尘和沥青烟气、交通标线施工油漆废气。</p> <p>2) 废水</p> <p>施工废水主要来自于施工人员的生活污水、施工车辆冲洗废水等。</p> <p>施工人员生活污水中主要污染物为COD、SS、动植物油等，主要污染物及浓度为COD: 350mg/L, SS: 250mg/L, 动植物油: 30mg/L。租用附近现有的住宅作为施工营地，生活污水经化粪池预处理，厨房含油废水经隔油池处理后纳入市政污水管网，最终去向为余姚市城市污水处理厂。</p> <p>施工运输车辆的冲洗废水主要污染物为含有高浓度的泥沙悬浮物和较高浓度的石油类物质，SS浓度可达3000mg/L，石油类可达20mg/L，应进行油水分离、沉淀处理，然后回用于场地抑尘或设备冲洗。</p> <p>3) 噪声</p> <p>施工期噪声主要来自施工开挖、钻孔、混凝土浇筑等施工活动中的施工机械运行和车辆运输噪声等。施工作业机械品种较多，路基填筑有推土机、压路机、装载机、平地机等；道路面层施工时有铲运机、平地机、压路机、摊铺机等。这些机械运行时在距离声源5m处的噪声可高达84~90dB(A)，联合作业时叠加影响更加突出。</p> <p>4) 固废</p> <p>施工期固体废物主要为施工土石方及施工人员生活垃圾。本工程未设置弃渣场，废弃方全部外运至余姚市海塘除险治江围涂四期工程-横塘北顺堤工程进行</p>			

综合利用。

5) 生态环境

施工期对生态环境产生影响的区域主要集中在施工场地、临时便道、临时堆场等，其影响方式主要有毁损植被、引起水土流失和改变土地利用方式；影响时段集中在施工期，在施工过程中，施工场地设置破坏了地表植被，导致土壤侵蚀模数相应增大，临时堆场不仅会压埋地表植被，同时堆置的弃渣形成新的水土流失区，遇到雨季则会引起较大规模的水土流失。

2、营运期

1) 废气

公路建成通车后，项目产生的废气为汽车尾气，主要来源于汽车行驶过程中，内燃机燃烧时排放的有害气体，污染物包括CO、THC、NO_x、固体颗粒物等。

2) 废水

营运期水环境污染源主要是降雨冲刷路面产生的路面径流污水。工程建成投入运行后，各种类型车辆排放尾气中所携带的污染物在路面沉积、汽车轮胎磨损的微粒、车架上粘带的泥土、车辆制动时散落的污染物及车辆运行工况不佳时泄漏的油料等，都会随降雨产生的路面径流进入道路的排水系统并最终进入地表水体，其主要的污染物有：石油类、有机物和悬浮物等，这些污染物可能对沿线水体产生一定的污染。

3) 噪声

在道路上行驶的机动车辆的噪声源为非稳态源，车辆行驶时其发动机、冷却系统以及传动系统等部件均会产生噪声；行驶中引起气流湍动、排气系统、轮胎与路面的摩擦等也会产生噪声；由于路面平整度等原因而使行驶中的汽车产生整车噪声。

4) 固废

本项目为公路工程项目，营运期无固废产生。

5) 生态

建成通车后，交通流量将大大增加，加强了人类活动的延伸，产生汽车噪声、汽车尾气等，使环境污染负荷大大增加，对当地生态环境有一定的负面影响。项目建成后，道路绿化措施，起到一定生态补偿作用。

本项目采取的环境保护措施见下表：

表 4-7 本项目采取的环境保护措施

类型	污染源 (编号)		污染物名称	防治措施
大气污染物	施工期	汽车及机械施工扬尘	TSP	①施工现场沿工地四周设置连续围挡 100%；②外脚手架密目式安全网安装率 100%；③施工现场的水泥、砂石等易产生扬尘的建筑材料入库、入池，遮盖率 100%；④施工现场主要道路硬化率 100%；⑤施工现场余土及建筑垃圾等集中堆放，采取固化、覆盖、绿化等措施落实率 100%；⑥施工现场出场车辆冲洗设施及冲洗制度落实率 100%；⑦建筑渣土等运输车辆出场密闭率 100%；⑧施工现场主出入口处标牌设置率 100%。
		沥青铺筑	沥青废气	不单独设立沥青拌合站，沥青铺筑时避开大风天气，以免对周边大气环境产生影响。
	运营期	汽车尾气	CO、NOx	加强车辆的管理，加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态；道路沿线进行绿化，并做好绿化工程的维护工作。
水污染物	施工期	施工冲洗废水	SS	冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于堆场洒水降尘或设备冲洗。
		生活污水	COD、氨氮	租用附近现有的住宅作为施工营地，生活污水依托现有化粪池处理，厨房含油废水依托现有隔油处理后纳入市政污水管网。
	运营期	路面径流	COD、SS、石油类	施工材料堆放场所设挡雨篷盖，以免随雨水径流进入周边水体。
固体废物	施工期	施工过程	弃土	运至余姚市海塘除险治江围涂四期工程-横塘北顺堤工程进行综合利用。
		施工人员	生活垃圾	委托环卫部门定期清运。
噪声	施工期	(1) 对施工期的噪声要求采用低噪声工艺，文明生产，夜间禁止施工作业，因特殊需要必须连续作业的，必须有有关环境主管部门的证明。 (2) 增加立体绿化。 (3) 提高道路施工质量，加强路面保养；设置交通标志、标线等设施，禁止鸣号，并禁止大型车辆驶入。		
	运营期	采用 SBS 改性沥青路面，道路限速行驶。 加强管理，完善警示标志，限速，加强道路维修保养。		

--

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

表 5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论

1、施工期环境影响评价结论

1) 废气

施工场地开挖，建材和渣土运输、装卸、堆存等过程均会产生扬尘，根据有关资料，施工场地扬尘 50%以上是汽车运输引起的道路扬尘。另外沥青烟是路面铺设环节的主要污染物。本工程的施工单位不单独设立沥青拌合站，由沥青拌合厂统一提供沥青拌合材料。在道路施工阶段投入的大量的机械设备和运输车辆会产生尾气。交通标线施工过程产生少量油漆废气。

本评价针对各种扬尘源提出了针对性的措施要求，可有效减轻扬尘对周围环境空气的影响，并要求施工机械设备和运输车辆排放的尾气采取净化措施。总之，施工期的环境影响属于暂时性影响，只要施工单位能够落实本评价提出的环保措施，文明施工，其对环境的影响可以控制在允许的范围内。

2) 废水

施工期主要废水源包括施工人员生活污水、施工机械冲洗水、施工雨水。施工过程中厨房含油废水经隔油、格栅预处理，汇同其他生活污水经化粪池处理达标后纳入附近已建道路配套市政污水管网，进入余姚市城市污水处理厂处理达标后排放；车辆、机械冲洗安排在施工营地定点区域，地面设置硬化防渗地坪并四周设置集水沟和隔油沉淀池，冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于临时堆场洒水降尘。工程在临时堆场的边沿应设导水沟，堆场上增设覆盖物，减少建材的堆放时间。采取上述措施后，施工期废水对环境的影响较小。

3) 施工噪声

施工噪声将对沿线声环境质量产生一定的影响。道路施工噪声是社会发 展过程的短期污染行为，一般的居民能够理解和接受。建设施工单位为保护沿线居民的正常生活和休息，应采取必要的噪声控制措施（选用低噪声设备及低噪声施工方法、设置临时施工维护等），降低施工噪声对环境的影响。除此之外，夜间（22:00 以后）禁止进行有噪声污染的施工作业。因特殊原因必须连续作业的必须有有关主管部门的证明，并且夜间作业必须公告附近居民。

4) 固废

施工期固废包括废建筑材料和生活垃圾，针对上述固废本评价提出了合理可行的处置方式和最终去向，对环境的影响不大。

5) 生态

本工程重视沿线绿化工作，加强路基两侧等绿化建设。通过植被恢复措施，起到了保护路基、减少水土流失、降低交通尘埃、交通噪声等综合环境保护功能，进而也改善了沿线的景观环境，对改善当地生态环境是有利的。

2、营运期环境影响分析结论

1) 大气环境

根据预测结果，在稳定度 D、平行风向和垂直风向下，近、中、远期道路 CO、NO₂ 地面小时浓度均远小于《环境空气质量标准》（GB3095-1996）中二级标准，故道路营运期汽车尾气对环境的影响轻微。

2) 水环境

由于工程路线相对较短、路面宽度有限，故路面径流占整个区域地面径流量的比例是很小的，而且分散在整个沿线，且在降雨初期，雨污水浓度相对较高，但随着雨水的持续稀释，由于雨水的持续稀释以及水体的自净功能，污染物浓度降低，对周围环境的影响较小。

3) 声环境

根据预测，在空旷条件下，本项目道路交通噪声的影响范围较大，且随着交通量的逐渐增加，营运期交通噪声的影响逐年增加。

根据预测结果，沿线各代表性预测点昼间除黄箭山村后新屋第一排、黄箭山村后新屋第二排、黄箭山村前园第二排、东港新村第二排、通德花园第二排、余姚市第五职业技术学校、郭姆村仓前第二排超标外，其余都达标，超标值为 0.4~4dBA。夜间存在不同程度的超标，除沿溪村老四房第一排、沿江新村第一排达标外，其余均超标，超标值为 1.5~8.4dBA；说明道路对敏感目标的影响夜间比昼间大。本工程建成并实施低噪声路面后，结合敏感目标安装的窗户类型，沿线敏感目标均可做到室外或室内达标。

3) 环评总结论

G228 占乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程的建设符合环保审批原则和要求。项目为非生产性项目，污染因素简单，但在建设和运营过程中还是会对环境带来一定影响。经评价分析，采用严格的科学管理和环保治理手段，可减缓环境污染。因此，本报告认为，在全面落实本报告提出的各项环保措施的基础上，切实做到“三同时”，并在使用期内持之以恒加强管理，从环保角度来看，本项目建设是可行的。

G228占乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2018年12月29日，余姚市环境保护局以“余环建[2018]428号”文对该工程环境影响报告表出具了审批意见。具体审批意见如下：

一、原则同意《宁波舜通集团有限公司 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程项目环境影响报告表》结论，从环境保护角度同意项目实施。该项目起点位于黄竹线交叉口，桩号 K3+845，终点至寺慈线交叉口，桩号 K12+200，总体呈东西方向，路线全长 8.355 公里、项目总投资 36263 万，全线由原先双向四车道拓宽至双向六车道（姚东大桥现状利用），对全线路面进行翻修。

二、在项目建设过程和运行中，必须加强环保设施建设和管理，重点做好以下工作：

1、落实环评报告中提出的噪声污染防治措施。减轻项目施工造成的噪声污染，防止噪声扰民。采取有效隔声降噪措施，严格控制作业时间和施工机械噪声。施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

2、落实环评报告中提出的废气治理措施。采取有效防尘、降尘措施，减少施工场地、物料堆场和施工车辆等造成的扬尘污染。项目废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）“新污染源大气污染物排放限值”二级标准。

3、落实环评报告中提出的水污染防治措施。项目生活污水、冲洗废水等按环评报告表要求妥善规范处置。

4、落实环评报告中提出的固废污染防治措施。施工期固废的堆放、使用和运输须全程管控，杜绝抛、撒、滴、漏和随意丢弃现象发生。施工人员生活垃圾及时收集清理，并委托环卫部门处理。

5、全面落实报告表中提出的其他污染防治与生态环境保护措施。

三、本建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动的，建设单位应当按规定重新报批。

四、项目建成后配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投入生产。

表 6 环境保护措施执行情况

阶段 \ 项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
设计阶段	生态影响	设计道路配套绿化带，包括中央隔离带、两侧机非隔离带。	已落实	/
	污染影响	设计采用 SBS 改性沥青路面。	已落实	/
施工期	生态影响	做好施工期的水土保持工作，弃土及时运走平衡，临时堆放场应选择较平整的场地，且场地使用后应恢复植被。重视沿线绿化工作，加强路基两侧等绿化建设。通过植被恢复措施，起到了保护路基、减少水土流失、降低交通尘埃、交通噪声等综合环境保护功能，进而也改善了沿线的景观环境，对改善当地生态环境是有利的。加强管理。	已落实	/
	污染影响	实行半封闭施工，施工场地应设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运输，不得设沥青拌和站，料场应设置临时盖棚，不得露天堆放。对道路、施工场地及时洒水、清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业。	已落实	/
			施工期设置临时生活用房，布置临时食堂，必须配套建设简易隔油池等，食堂厨房含油废水须经隔油、隔栅预处理，再汇同其它生活污水经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，纳入附近已建道路配套市政污水管网，进入余姚市城市污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂	已落实，租用现有的住宅作为施工营地，施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废水经隔

		<p>污染物排放标准》(GB18918-2002)一级 A 标准后排放，严禁直接排入附近河道。</p> <p>将施工车辆、机械冲洗安排在施工营地定点区域，地面设置硬化防渗地坪并四周设置集水沟和隔油沉淀池，将冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于临时堆场洒水降尘。</p> <p>工程在临时堆场的边沿应设导水沟，堆场上增设覆盖物，石灰、水泥等物质不能露天堆放贮存，并做好用料的安排，减少建材的堆放时间。</p>	油池处理后纳管排放	
		<p>禁止夜间进行噪声污染的施工作业。选用先进的施工工艺和机械，使用低噪声设备，加强施工车辆管理，加强施工机械的维护和保养，施工运输路线尽量避开集中居住区，靠近敏感目标路段施工时应设置临时围挡、加装隔声板等隔声降噪措施。</p>	已落实	/
		<p>充分利用弃土、淤泥及建筑垃圾和施工废料，不能利用的须合理处置，施工人员的生活垃圾须委托环卫部门及时清运。</p>	已落实	/
运行期	生态影响	绿化补偿	已落实	/
	污染影响	<p>加强运行期管理，须建设公路雨水管道和排水沟等。加强对路面的日常维护与管理，保持路面清洁，及时清理路面上累积的尘土、碎屑、油污和吸附物等。</p>	已落实	/
		<p>加强车辆的管理，加强道路管理及路面养护，保持道路良好运营状态；道路沿线进行绿化，并做好绿化工程的维护工作。</p>	已落实	/

		采用沥青路面，道路限速行驶。并加强管理，完善警示标志，加强道路维修保养。	采用 SBS 改性沥青路面，道路限速行驶。 根据监测结果，敏感点昼夜噪声均达标。	/
--	--	--------------------------------------	---	---

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

表 7 环境影响调查

生态影响	<p>1、生态影响</p> <p>生态环境影响调查主要是针对工程永久占地、临时占地的数量、类型、恢复情况以及工程建设对当地农田灌溉的影响等内容进行。</p> <p>本工程在建设过程中，将对占地地表产生扰动，扰动区域包括永久性占地和临时占地（分别为 31.29hm² 和临时占地 0.7hm²），永久占地主要为道路、桥梁工程占地，临时占地为施工生产区占地（包括道路工程施工生产区 0.45hm² 及桥梁工程施工生产区 0.25hm²）。原始占地类型为交通运输用地、耕地、河流水面等。工程建设对沿线耕地数量有一定影响。工程征地造成了土地利用形式变化、耕地面积减少等，给当地生态环境带来影响。根据现场调研，工程施工临时场地已基本恢复良好。</p> <p>开挖方量为 27.10 万 m³，其中土方 15.44 万 m³，石方 1.20 万 m³，表土 2.04 万 m³，建筑垃圾 8.35 万 m³，泥浆钻渣 0.07 万 m³；回填方量为 10.87 万 m³，其中石方 7.55 万 m³，绿化土 1.28 万 m³，表土 2.04 万 m³；外借方量为 7.63 万 m³；其中石方 6.35 万 m³；绿化土 1.28 万 m³；废弃方量 23.71 万 m³；其中土方 15.29 万 m³；建筑垃圾 8.35 万 m³，泥浆钻渣 0.07 万 m³。</p> <p>本工程借方来源为余姚市合法料场；废弃方全部外运至余姚市海塘除险治江围涂四期工程-横塘北海堤工程进行综合利用。本工程不设置弃渣场。</p> <p>2、水土保持</p> <p>本工程实施的水土保持措施包括路基工程防治区的表土剥离、绿化覆土、雨水管、雨水口、临时排水沟、临时沉沙池、防雨布苫盖、景观绿化等；桥梁工程防治区的表土剥离、绿化覆土、复垦、泥浆沉淀池、防雨布苫盖等；临时设施防治区的表土剥离、覆原表土、复垦等措施。</p> <p>本工程所有水土保持设施均已经实施完毕，根据调查现场实施情况，现状水土保持设施运行良好，植物生长茂盛，极大改善了项目区水土流失情况，达到了水土流失防治要求。</p> <p>根据现场勘察，本工程水土保持措施工程量虽略有变化，但对主体工程周边的河道、村庄、农田等环境均无明显影响。</p>
------	---

水土保持方案实施后各分区完成防治措施及其工程量具体见 7-1。

表 7-1 工程水保措施工程量一览表

项目	单位	数量	备注
一、I 区-道路工程防治区			
(1) 工程措施			
表土剥离	m ³	19021	
绿化覆土	m	33205	
雨水管	m	2698	
雨水口	座	794	
雨水检查井	座	460	
(2) 植物措施			
景观措施	m ²	31855	
(3) 临时措施			
临时排水沟	m	12054	
沉沙池	座	22	
防雨布苫盖	m ²	3000	
编织袋土堤	m ³	855	
二、II 区-桥梁工程防治区			
(1) 工程措施			
表土剥离	m ³	750	
覆原表土	m ³	750	
场地平整	hm ²	0.25	
复垦	hm ²	0.25	
(2) 临时措施			
泥浆沉淀池	座	1	
防雨布苫盖	m ²	400	
编织袋土堤	m ³	50	
三、III 区-临时工程防治区			
(1) 工程措施			
表土剥离	m ³	600	
覆原表土	m ³	600	
场地平整	hm ²	0.45	

复垦	hm ²	0.20	
(2) 临时措施			
临时堆料场	座	0	本工程施工过程中石料、水稳基材等材料经商购后直接进行回填，未按方案设计在道路沿线设置临时堆料场。
<p>3、边坡防护及排水</p> <p>1) 边坡防护</p> <p>本工程一般路段路基未进行拓宽，维持老路现在 38.5m 不变。部分港湾式停靠站、交叉口车道拓宽处对老路路基进行了拓宽处理。本工程大部分路基拓宽均在现有绿化带宽度范围内完成，个别交叉口拓宽宽度较大，超出绿化带宽度范围。一般路段不做拓宽处理或路基拓宽在绿化范围内完成时，由于标高抬高，两侧边坡采用 1: 1.5 放坡处理，与现状绿化带相接，并对边坡绿化进行恢复。</p> <p>路基拓宽超出绿化带宽度范围路段，为减少用地，采用重力式路肩墙进行防护。重力式挡墙采用 C25 片石砼浇筑，一般路段挡墙埋置深度为墙趾处地面线或局部冲刷线以下不小于 1m。</p> <p>片石砼需采用质地坚硬、均匀、不易风化的片、块石，极限抗压强度不低于 30MPa。片石形状可不受限制，中部厚度不小于 15cm；块石形状大致成立方体，厚度不应小于 20cm，长度及宽度不小于其厚度，片石含量不大于 25%（体积比）。</p> <p>2) 排水设施</p> <p>本工程现状道路下敷设有雨水管道，现状管道离设计道路中线 10.5-13.0m，而本次道路改造后的行车道范围离道路中线为 1.5-12.75m，部分现状雨水管在改造后行车道内，部分在侧分带内。本工程根据现状雨水管道的位置情况分段进行。</p> <p>黄竹线至洋溪河桥段：</p> <p>该路段利用现状雨水管道；对现状雨水管道进行疏通清理，对检查井井筒及井盖进行改造更换，使改造后的井盖位于侧分带内，路缘带内雨水口与检查井井筒一并砌筑，并在非机动车道路侧新建雨水口，通过新建横向连接管排入现状井。</p> <p>洋溪河桥至姚东大桥段：</p>			

故该段现状雨水管废除，同时在两侧非机动车道下新建纵向雨水管道，管径D500-D900，在行车道和非机动车道路缘石侧新建雨水口，通过新建横向连接管接入新建雨水井内。纵向雨水管道收集雨水后，就近排入河道。

路面表面排水采用漫流式，路面水沿路面横坡迅速横向漫流，经边坡排向路基排水沟，避免路面积水，保证行车畅通。中央分隔带内设置纵横向盲沟，雨水通过纵向盲沟汇集至集水井后，每隔 120 米通过横向排水管排入雨水井，随之排出路面。

4、绿化

在保障无安全隐患的前提下，公路的绿化以恢复、改善沿线生态环境为出发点，达到稳定边坡、诱导视线、创造一个安全、舒适的行车环境的目的。本工程在中央分隔带、两侧绿化带种植适宜本地的乔木和灌木。

项目区已恢复绿化面积约 3.18hm²，林草覆盖率为 10.19%，林草植被恢复率为 99.69%。中央绿化带、道路两侧绿化带效果良好，达到了景观要求。

1、敏感点调查

根据现场调查，本项目沿线200m范围内敏感点共计14处，现状敏感点较原环评增加2个。

表 7-2 项目沿线声环境敏感点变化一览表

路段	环评原有敏感点(个)	实际敏感点(个)		
		与环评一致	环评未提及	总数
全路段	12（黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四房、九四房、沿江新村、崔家埠）	12（黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四房、九四房、沿江新村、崔家埠）	2（千堰村、沿江村村委会）	14


声
环
境
影
响

2、声环境质量现状监测

1) 监测内容

根据沿线敏感点情况，结合环境影响报告表中的现状监测布点，本次监测综合敏感点降噪措施落实情况、敏感点分布特征等因素，在黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村等敏感点处各设置了1~2个敏感点监测点位，同时在郭姆村农田处设置1个24小时连续监测点。

表 7-3 声环境现状监测点位布设一览表

编号	监测点	方位	监测点位置	监测点位示意图
敏感点监测				
N1-1	黄箭山新屋第一排 (4a类)	北侧	临路第一排住宅 2 层窗前 1m 处 (距离道路边界 15m)	
N1-2	黄箭山新屋内部 (1类)	北侧	住宅 2 层窗前 1m 处 (距离道路边界 50m 以外)	
N2-1	黄箭山村前园第一排 (4a类)	南侧	临路第一排住宅 2 层窗前 1m 处 (距离道路边界 10m)	

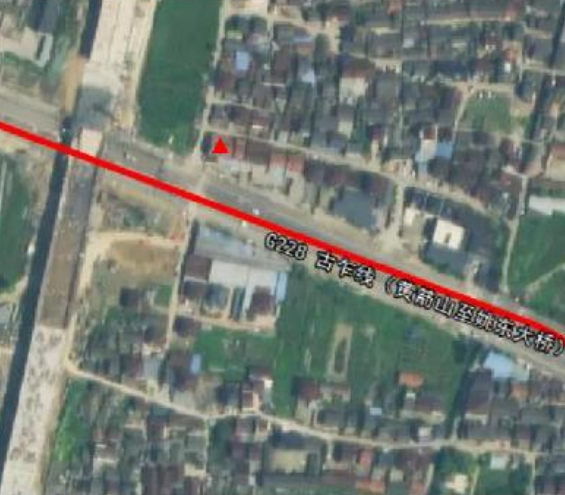
G228 古乐线 (黄箭山至姚东大桥) 改建工程竣工环境保护验收调查表

<p>N2-2</p>	<p>黄箭山村前园内部 (1类)</p>	<p>南侧</p>	<p>住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)</p>	
<p>N3-1</p>	<p>东港新村第一排 (4a类)</p>	<p>北侧</p>	<p>临路第一排住宅2层窗前1m处 (距离道路边界20m)</p>	
<p>N3-2</p>	<p>东港新村内部 (4a类)</p>	<p>北侧</p>	<p>住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)</p>	

G228古年线 (黄箭山至姚东大桥) 改建工程竣工环境保护验收调查表

<p>N4-1</p>	<p>通德花园第一排 (4a类)</p>	<p>南侧</p>	<p>临路第一排住宅 2 层、4 层窗前 1m 处 (距离道路边界 25m)</p>	
<p>N4-2</p>	<p>通德花园内部 (1类)</p>	<p>南侧</p>	<p>住宅 2 层、4 层窗前 1m 处</p>	
<p>N5-1</p>	<p>傅家苑第一排 (4a类)</p>	<p>南侧</p>	<p>临路第一排住宅 2 层、4 层窗前 1m 处 (距离道路边界 25m)</p>	




G228古牟线(黄前山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

	N5-2	傅家佳苑内部 (1类)	南侧	住宅 2 层、4 层窗前 1m 处	
	N6	余姚市第五职业技术学校 (2类)	南侧	学校 2 层、4 层窗前 1m 处 (距离道路边界 40m)	
	N7-1	郭桐村 堍堍根 (4a类)	北侧	临路第一排 2 层窗前 1m 处 (距离道路边界 8m) 商铺后	



G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

	N7-2	郭姆村祠堂根内部 (1类)	北侧	住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)	
	N8-1	郭姆村仓前第一排 (4a类)	北侧	临路第一排2层窗前1m处 (距离道路边界10m)	
	N8-2	郭姆村仓前内部 (1类)	北侧	住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)	


G228古乍线(曹甸山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

	N9-1	沿溪村老四房第一排 (4a类)	南侧	临路第一排住宅2层窗前1m处 (距离道路边界45m)	
	N9-2	沿溪村老四房内部 (1类)	南侧	住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)	
	N10-1	九四房第一排 (4a类)	南侧	临路第一排住宅2层窗前1m处 (距离道路边界10m)	


G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

	N10-2	九四房内部 (1类)	南	住宅2层窗前1m处 (距离道路边界50m以外)	
	N11-1	沿江新村第一排 (4a类)	南侧	临路第一排住宅2层、4层窗前1m处 (距离道路边界25m)	

G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

<p>N11-2</p>	<p>沿江新村内部 (1类)</p>	<p>南侧</p>	<p>住宅2层、4层窗前1m处</p>	
<p>N12</p>	<p>崔家埠第一排 (1类)</p>	<p>南侧</p>	<p>临路第一排住宅2层窗前1m处 (距离道路边界60m)</p>	
<p>24h 连续监测</p>				

G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

1#	郭姆村农田	北侧	东经 121.26128554, 北纬 30.0041521	
<p>2) 监测结果及分析</p> <p>(1) 敏感点</p> <p>根据监测结果,敏感点黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四房、九四房、沿江新村、崔家埠昼夜均达标。</p> <p>(2) 24 小时连续监测</p> <p>在 03:06~04:06 时间段内车流量最低,17:06~18:06 以及 07:06~08:06 这两个时间段内车流量最大。噪声值基本上是随着车流量的增大而增大。</p>				

G228古年线(黄箭山至郭东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

表 7-4 敏感点噪声监测结果

检测点位	检测日期		声环境质量 声 Leq dB (A)	验收标准 dB (A)	超标情况	车流量				
						大型车(辆/h)	中型车(辆/h)	小型车(辆/h)	折标车流量 (pcu/h)	
N1-1 黄箭山后新屋第一排	2022年12月15日	08:04 ~ 08:24	65	70	达标	43	28	490	639.5	
		15:10 ~ 15:30	63	70	达标	48	30	410	575	
		22:00 ~ 22:20	53	55	达标	30	20	297	402	
	2022年12月16日	00:10 ~ 00:30	52	55	达标	25	18	268	357.5	
		07:35 ~ 07:55	66	70	达标	45	26	481	632.5	
		14:40 ~ 15:00	65	70	达标	52	29	408	581.5	
	2022年12月17日	22:02 ~ 22:22	53	55	达标	32	21	288	399.5	
		00:08 ~ 00:28	52	55	达标	23	17	260	343	
		08:04 ~ 08:24	52	55	达标	48	28	490	639.5	
	N1-2 黄箭山后新屋内部	2022年12月15日	15:10 ~ 15:30	52	55	达标	48	30	410	575
			22:00 ~ 22:20	43	45	达标	30	20	297	402
		2022年12月16日	00:10 ~ 00:30	42	45	达标	25	18	268	357.5
07:35 ~ 07:55			52	55	达标	45	26	481	632.5	
2022年12月16日		14:40 ~ 15:00	51	55	达标	52	29	408	581.5	
		22:02 ~ 22:22	43	45	达标	32	21	288	399.5	

G228 古年线

N2-1 黄箭山村前园第一排	2022年12月17日	00:08 ~ 00:28	43	45	达标	23	17	260	343
	2022年12月15日	08:30 ~ 08:50	64	70	达标	45	25	477	627
		15:38 ~ 15:58	63	70	达标	48	30	402	567
		22:28 ~ 22:48	52	55	达标	28	21	290	391.5
		00:40 ~ 01:00	52	55	达标	26	18	266	358
	2022年12月16日	08:03 ~ 08:23	65	70	达标	44	25	471	618.5
		15:08 ~ 15:28	64	70	达标	40	33	426	575.5
		22:29 ~ 22:49	53	55	达标	25	21	280	374
	2022年12月17日	00:36 ~ 00:56	53	55	达标	23	15	260	340
	N2-2 黄箭山村前园内部	2022年12月15日	08:30 ~ 08:50	52	55	达标	45	25	477
15:38 ~ 15:58			52	55	达标	48	30	402	567
22:28 ~ 22:48			42	45	达标	28	21	290	391.5
2022年12月16日		00:40 ~ 01:00	42	45	达标	26	18	266	358
		08:03 ~ 08:23	52	55	达标	44	25	471	618.5
		15:08 ~ 15:28	51	55	达标	40	33	426	575.5
2022年12月17日	00:36 ~ 00:56	42	45	达标	25	25	280	374	
		08:55 ~ 09:15	65	70	达标	41	30	470	617.5

黄箭山村前园内部环境保护验收调查表

G228古石路(曹家山至姚家木桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

N3-1 东港新村第一排	2022年12月15日	16:05 ~ 16:25	64	70	达标	52	28	420	592
		22:06 ~ 23:16	52	55	达标	26	20	284	379
	2022年12月16日	01:11 ~ 01:31	52	55	达标	23	19	261	347
		08:29 ~ 08:49	65	70	达标	41	28	470	614.5
	2022年12月16日	15:37 ~ 15:57	65	70	达标	40	30	407	552
		22:56 ~ 23:16	53	55	达标	24	22	270	363
	2022年12月17日	01:10 ~ 01:30	53	55	达标	22	20	250	335
		08:55 ~ 09:15	52	55	达标	41	30	470	617.5
	2022年12月15日	16:05 ~ 16:25	51	55	达标	52	28	420	592
		22:56 ~ 23:16	42	45	达标	26	20	284	379
N3-2 东港新村内部	2022年12月16日	01:11 ~ 01:31	41	45	达标	23	19	261	347
		08:29 ~ 08:49	52	55	达标	41	28	470	614.5
	2022年12月16日	15:37 ~ 15:57	51	55	达标	40	30	407	552
		22:56 ~ 23:16	42	45	达标	24	22	270	363
	2022年12月17日	01:10 ~ 01:30	42	45	达标	22	20	250	335
		09:21 ~ 09:41	65	70	达标	46	19	445	608
N4-1-1 通德花园第一排	2022年12月15日	16:30 ~ 16:50	65	70	达标	45	26	480	631.5
		23:25 ~ 23:45	53	55	达标	32	18	277	384

G228古车线

排(2层)	2022年12月16日	01:40~02:00	52	55	达标	30	15	247	344.5
	2022年12月16日	08:56~09:16	65	70	达标	46	25	450	602.5
		16:05~16:25	65	70	达标	45	24	478	626.5
		23:26~23:46	52	55	达标	30	18	276	378
N4-1-2 通德花园 第一排(4层)	2022年12月17日	01:37~01:57	52	55	达标	22	15	251	328.5
	2022年12月15日	09:21~09:41	65	70	达标	46	32	445	608
		16:30~16:50	66	70	达标	45	26	480	631.5
		23:25~23:45	53	55	达标	32	18	277	384
N4-2-1 通德花园 内部(2层)	2022年12月16日	01:40~02:00	53	55	达标	30	15	247	344.5
	2022年12月16日	08:56~09:16	66	70	达标	46	25	450	602.5
		16:05~16:25	65	70	达标	45	24	478	626.5
		23:26~23:46	54	55	达标	30	18	276	378
N4-2-1 通德花园 内部(2层)	2022年12月17日	01:37~01:57	53	55	达标	22	15	251	328.5
	2022年12月17日	09:51~10:11	51	55	达标	45	34	438	601.5
		16:56~17:16	51	55	达标	45	23	491	638
		22:03~22:23	41	45	达标	30	18	269	374
2022年12月18日	00:13~00:33	41	45	达标	25	18	258	347.5	
	09:25~09:45	51	55	达标	47	36	452	623.5	

通德花园环境验收调查表

G228古石路(曹家山至姚家林)改建工程竣工环境保护验收调查表

	2022年12月18日	16:34~16:54	51	55	达标	47	20	496	643.5
	2022年12月19日	00:15~00:33	41	45	达标	23	17	249	332
N4-2-2 遵德花园内部(4层)	2022年12月17日	09:51~10:09	51	55	达标	45	34	438	601.5
		16:56~17:16	52	55	达标	45	23	491	638
	2022年12月18日	22:03~22:23	42	45	达标	30	20	269	374
		00:13~00:33	41	45	达标	25	18	258	347.5
	2022年12月18日	09:25~09:45	52	55	达标	47	36	452	623.5
		16:34~16:54	52	55	达标	47	20	496	643.5
		22:05~22:25	42	45	达标	30	23	259	368.5
	2022年12月19日	00:13~00:33	42	45	达标	23	17	249	332
	2022年12月17日	10:19~10:39	65	70	达标	48	35	422	594.5
		17:24~17:44	66	70	达标	44	35	520	682.5
22:03~22:23		53	55	达标	28	17	262	357.5	
2022年12月18日	00:43~01:03	52	55	达标	21	14	237	310.5	
2022年12月18日	09:55~10:15	66	70	达标	46	42	422	585	
	17:03~17:23	66	70	达标	42	37	519	679.5	
		22:33~22:53	52	55	达标	30	20	250	355

G228 古年线

N5-1-1 傅家佳苑 第一排(4层)	2022年12月19日	00:44~01:04	52	55	达标	24	17	232	317.5
	2022年12月17日	10:19~10:39	66	70	达标	48	35	422	594.5
		17:24~17:44	67	70	达标	44	35	520	682.5
		22:03~22:23	54	55	达标	28	17	262	357.5
	2022年12月18日	00:43~01:03	52	55	达标	21	14	237	310.5
		09:55~10:15	67	70	达标	46	32	422	585
	2022年12月18日	17:03~17:23	67	70	达标	42	37	519	679.5
		22:33~22:53	53	55	达标	30	20	250	355
	2022年12月19日	00:44~01:04	53	55	达标	24	17	232	317.5
	2022年12月17日	10:39~10:59	50	55	达标	45	32	418	578.5
		17:51~18:11	51	55	达标	43	33	510	667
		22:58~23:18	41	45	达标	27	16	270	361.5
2022年12月18日	01:15~01:35	40	45	达标	20	17	228	303.5	
2022年12月18日	10:22~10:42	50	55	达标	46	34	416	582	
	17:41~18:01	51	55	达标	45	33	502	664	
	22:59~23:19	41	45	达标	28	16	246	337	
2022年12月19日	01:16~01:36	41	45	达标	20	19	230	308.5	
		10:39~10:59	50	55	达标	45	32	418	578.5

傅家佳苑(2层)内部环境验收调查表

G228古年季

N5-2- 傅家 佳苑 内部 (4 层)	2022年12月 17日	17:51~18:11	52	55	达标	43	33	510	667
	2022年12月 18日	22:18~23:18	41	45	达标	27	16	270	361.5
		01:15~01:35	41	45	达标	20	17	228	303.5
	2022年12月 18日	10:22~10:49	51	55	达标	46	34	416	582
		17:41~18:01	52	55	达标	45	33	502	664
		22:59~23:19	42	45	达标	28	14	246	337
	2022年12月 19日	01:16~01:36	42	45	达标	20	19	230	308.5
	2022年12月 17日	11:08~11:28	59	60	达标	48	29	430	593.5
		18:20~18:40	59	60	达标	42	34	508	664
		23:27~23:47	46	50	达标	29	17	245	343
2022年12月 18日	01:45~02:05	45	50	达标	25	15	216	301	
2022年12月 18日	10:50~11:10	58	60	达标	46	26	438	592	
	18:09~18:29	59	60	达标	44	36	503	667	
	23:29~23:49	46	50	达标	26	19	244	337.5	
2022年12月 19日	01:47~02:07	45	50	达标	23	18	211	295.5	
N7-1 郭姆 村祠 堂根	2022年12月 19日	11:38~11:58	66	70	达标	52	34	400	581
		18:48~19:08	65	70	达标	41	28	535	679.5
	2022年12月 19日	22:04~22:24	53	55	达标	32	18	267	374

改建工程竣工环境保护验收调查表

G228古石线

第一排	2022年12月20日	00:08 ~ 00:28	53	55	达标	28	15	256	348.5
	2022年12月20日	11:18 ~ 11:38	66	70	达标	48	33	389	558.5
		18:38 ~ 18:58	66	70	达标	41	27	541	684
		22:04 ~ 22:24	51	55	达标	30	21	274	380.5
	2022年12月21日	00:10 ~ 00:30	50	55	达标	28	14	237	328
	2022年12月19日	11:38 ~ 11:58	50	55	达标	52	34	400	581
		18:48 ~ 19:08	51	55	达标	41	28	535	679.5
		22:04 ~ 22:24	41	45	达标	32	18	267	374
	2022年12月20日	00:08 ~ 00:28	40	45	达标	28	15	256	348.5
	2022年12月20日	11:18 ~ 11:38	51	55	达标	48	33	389	558.5
		18:38 ~ 18:58	51	55	达标	41	27	541	684
		22:04 ~ 22:24	41	45	达标	30	21	274	380.5
2022年12月21日	00:10 ~ 00:30	40	45	达标	28	14	237	328	
2022年12月19日	12:05 ~ 12:25	63	70	达标	47	30	377	539.5	
	19:16 ~ 19:36	63	70	达标	40	26	490	629	
	22:30 ~ 22:50	52	55	达标	25	25	254	339	
2022年12月20日	00:39 ~ 00:59	52	55	达标	23	13	242	319	
2022年12月20日	11:46 ~ 12:06	64	70	达标	45	31	389	548	

N7-2 郭姆村祠堂根内部

N8-1 郭姆村仓前第一排

验收环境保护验收调查表

G228古石线(鲁南山区姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

N8-2 郭姆村仓前内部	2022年12月20日	19:06 ~ 19:26	64	70	达标	40	26	497	636
	2022年12月21日	22:42 ~ 22:52	53	55	达标	24	17	249	334.5
		00:30 ~ 00:59	52	55	达标	22	13	221	295.5
	2022年12月19日	12:05 ~ 12:25	50	55	达标	47	30	377	539.5
		19:16 ~ 19:36	49	55	达标	40	26	490	629
		22:30 ~ 22:50	49	45	达标	25	15	254	339
	2022年12月20日	00:39 ~ 00:59	40	45	达标	23	13	242	319
	2022年12月20日	11:46 ~ 12:06	50	55	达标	45	31	389	548
		19:06 ~ 19:26	50	55	达标	40	26	497	636
		22:32 ~ 22:52	41	45	达标	24	17	249	334.5
2022年12月21日	00:39 ~ 00:59	40	45	达标	22	13	221	295.5	
N9-1 沿溪村老四房第一排	2022年12月19日	12:38 ~ 12:58	63	70	达标	52	25	360	527.5
		19:46 ~ 20:06	60	70	达标	38	33	402	546.5
	2022年12月20日	23:00 ~ 23:20	51	55	达标	23	13	233	310
		01:28 ~ 01:28	50	55	达标	18	13	213	277.5
2022年12月20日	12:14 ~ 12:34	63	70	达标	48		357	517.5	
	19:34 ~ 19:54	63	70	达标	37	30	397	534.5	
	23:02 ~ 23:22	51	55	达标	25	15	230	315	

G228 古年线

N9-2 沿溪 村老 四房 内部	2022年12月 21日	01:09 ~ 01:29	50	55	达标	23	14	218	296.5
	2022年12月 19日	12:38 ~ 12:58	49	55	达标	52	25	360	527.5
		19:46 ~ 20:06	49	55	达标	38	33	402	546.5
		23:00 ~ 23:20	40	45	达标	23	13	233	310
	2022年12月 20日	01:28 ~ 01:28	40	45	达标	18	13	213	277.5
	2022年12月 20日	12:14 ~ 12:34	50	55	达标	48	27	357	517.5
		19:34 ~ 19:54	49	55	达标	37	30	397	534.5
		23:02 ~ 23:22	40	45	达标	25	15	230	315
	2022年12月 21日	01:09 ~ 01:29	39	45	达标	23	14	218	296.5
	2022年12月 19日	12:58 ~ 13:18	63	70	达标	52	23	340	504.5
		20:14 ~ 20:34	59	70	达标	35	28	381	510.5
		23:28 ~ 23:48	50	55	达标	25	14	241	324.5
2022年12月 20日	01:42 ~ 02:02	50	55	达标	21	11	230	299	
2022年12月 20日	12:42 ~ 13:02	63	70	达标	48	25	334	491.5	
	20:01 ~ 20:21	61	70	达标	36	29	372	505.5	
	23:31 ~ 23:51	51	55	达标	24	24	255	337.5	
2022年12月 21日	01:44 ~ 02:04	51	55	达标	21	14	210	283.5	
		12:58 ~ 13:18	49	55	达标	52	23	340	504.5

G228 古年线

新建工程竣工环境保护验收调查表

G228古村秀(鲁南山区姚东村)改建工程竣工环境保护验收调查表

N10-2 九四 房内 部	2022年12月 19日	20:14 ~ 20:34	48	55	达标	35	28	381	510.5
	2022年12月 20日	23:28 ~ 23:48	40	45	达标	25	14	241	324.5
		01:42 ~ 02:02	40	45	达标	21	11	230	299
	2022年12月 20日	12:42 ~ 13:02	50	55	达标	48	25	334	491.5
		20:01 ~ 20:21	49	55	达标	36	29	372	505.5
		23:31 ~ 23:51	49	45	达标	24	15	255	337.5
	2022年12月 21日	01:44 ~ 02:04	40	45	达标	21	14	210	283.5
	2022年12月 21日	09:23 ~ 09:43	63	70	达标	47	20	327	474.5
		15:22 ~ 15:42	62	70	达标	40	23	358	492.5
		22:08 ~ 22:28	51	55	达标	28	10	252	337
00:12 ~ 00:32		50	55	达标	23	10	240	312.5	
2022年12月 22日	13:10 ~ 13:30	64	70	达标	45	21	330	474	
	15:36 ~ 15:56	62	70	达标	41	24	351	489.5	
	22:06 ~ 22:26	52	55	达标	27	9	252	333	
2022年12月 23日	00:13 ~ 00:33	51	55	达标	21	7	240	303	
N11- 1-2 沿 江新 村第 一排 (2 层)	2022年12月 21日	09:23 ~ 09:43	64	70	达标	47	20	327	474.5
		15:22 ~ 15:42	63	70	达标	40	23	358	492.5
	2022年12月 21日	22:08 ~ 22:28	52	55	达标	28	10	252	337

G228古田段

一排 (4 层)	2022年12月 22日	00:12 ~ 00:32	51	55	达标	23	10	240	312.5
	2022年12月 22日	13:10 ~ 13:30	64	70	达标	45	21	330	474
		15:36 ~ 15:56	64	70	达标	41	24	351	489.5
		22:06 ~ 22:26	53	55	达标	27	9	252	333
	2022年12月 23日	00:13 ~ 00:33	52	55	达标	21	7	240	303
	2022年12月 21日	10:05 ~ 10:25	48	55	达标	48	25	334	491.5
		15:53 ~ 16:13	48	55	达标	42	20	340	475
		22:35 ~ 22:55	40	45	达标	23	11	241	315
	2022年12月 22日	00:45 ~ 01:05	40	45	达标	18	11	229	290.5
	2022年12月 22日	13:38 ~ 13:58	49	55	达标	44	24	346	492
		16:03 ~ 16:23	47	55	达标	43	23	340	482
		22:37 ~ 22:57	40	45	达标	25	8	239	313.5
2022年12月 23日	00:47 ~ 01:07	39	45	达标	16	12	215	273	
N11- 2-1 沿 江新 村内 部 (2 层)	2022年12月 21日	10:05 ~ 10:25	49	55	达标	48	25	334	491.5
		15:53 ~ 16:13	49	55	达标	42	20	340	475
		22:35 ~ 22:55	40	45	达标	23	11	241	315
	2022年12月 22日	00:45 ~ 01:05	40	45	达标	18	11	229	290.5
	2022年12月 23日	13:38 ~ 13:58	50	55	达标	44	24	346	492

福建工程竣工环境保护验收调查表

G228古石路(曹家埠至姚家大寨)改建工程竣工环境保护验收调查表

N12 崔家埠 第一排	2022年12月 22日	16:03 ~ 16:23	48	55	达标	43	23	340	482
		22:47 ~ 22:57	41	45	达标	25	8	239	313.5
	2022年12月 23日	00:47 ~ 00:07	40	45	达标	16	12	215	273
		10:32 ~ 10:59	49	55	达标	46	26	345	499
	2022年12月 21日	16:28 ~ 16:48	42	55	达标	36	18	334	451
		23:02 ~ 23:22	40	45	达标	23	11	232	306
	2022年12月 22日	01:15 ~ 01:35	40	45	达标	21	10	206	273.5
		14:06 ~ 14:26	50	55	达标	45	28	356	510.5
	2022年12月 22日	16:31 ~ 16:51	46	55	达标	35	17	339	452
		23:05 ~ 23:25	41	45	达标	23	12	219	294.5
	2022年12月 23日	01:16 ~ 01:26	39	45	达标	23	10	202	274.5

表 7-5 郭姆村农田处 24 小时连续噪声监测结果

检测日期	道路交通噪声 Leq dB (A)	车流量				
		大型车 (辆/h)	中型车 (辆/h)	小型车 (辆/h)	车流量 (pcu/h)	
2022 年 12 月 23 日	19:06~20:06	61.4	111	90	1191	1603.5
	20:06~21:06	60.6	98	71	899	1250.5
	21:06~22:06	54.6	89	56	701	1007.5
	22:06~23:06	52.4	75	45	690	945
2022 年 12 月 23 日~2022 年 12 月 24 日	23:06~00:06	51.1	71	43	612	854
2022 年 12 月 24 日	00:06~01:06	50.7	70	40	591	826
	01:06~02:06	50.1	69	40	596	828.5
	02:06~03:06	49.6	60	31	503	699.5
	03:06~04:06	49.3	54	33	500	684.5
	04:06~05:06	49.2	53	29	513	689
	05:06~06:06	51.6	71	50	799	1051.5
	06:06~07:06	56.4	86	67	962	1277.5
	07:06~08:06	63.1	103	87	1405	1793
	08:06~09:06	66.1	134	80	1553	2008
	09:06~10:06	64.6	137	81	1059	1523
	10:06~11:06	65	140	85	1071	1548.5
	11:06~12:06	64	133	91	1030	1499

声环境影响

G228 古年线 (博前山至郭姆村大桥) 改建工程竣工环境保护验收调查表

12:06~13:06	64.5	145	86	1080	1571.5
13:06~14:06	65.2	150	88	1113	1620
14:06~15:06	64.8	146	79	1091	1574.5
15:06~16:06	63.2	133	76	1120	1566.5
16:06~17:06	66	135	87	1486	1954
17:06~18:06	64.3	130	83	1413	1862.5
18:06~19:06	61.8	115	80	1200	1607.5

Ld=63.7, Ln=50.6

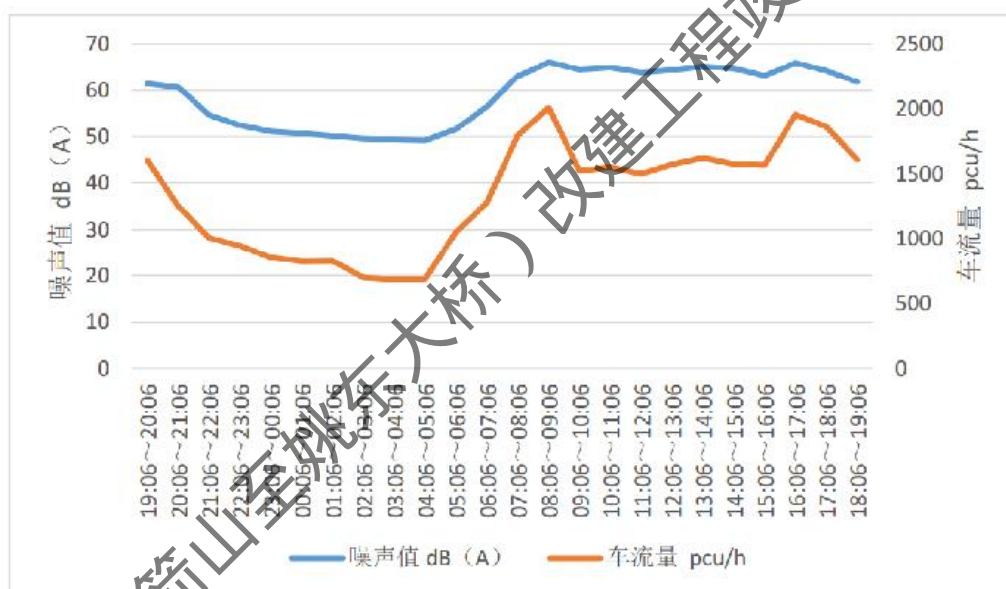


图 7-1 24 小时噪声及车流量变化趋势示意图

3、现状评价

根据本次现状监测结果，结合实际车流量和敏感点具体情况，提出相应降噪措施。本工程评价范围内敏感点昼夜噪声均达标。

4、措施落实情况

环评中提出采用 SBS 改性沥青路面。根据现场调查，本项目降噪措施得到落实。

5、监测结果与环评预测结果对比

本次现状监测的敏感点与环评监测点一致。现对敏感点监测点位的监测结果与环评预测结果进行对比，

表 7-6 本次现状监测与环评对比一览表 单位：dB(A)

敏感点名称	监测时段	执行标准	本次监测最大值	环评预测结果	本次监测最大值与环评中期预测结果差值
				中期	
黄箭山后新屋第一排	昼间	4a	66	67.3	-1.3
	夜间		53	62.4	-9.4
黄箭山后新屋内部	昼间	1类	52	56.7	-4.7
	夜间		43	51.8	-8.8
黄箭山村前园第一排	昼间	4a	65	63.6	1.4
	夜间		53	58.6	-5.6
黄箭山村前园内部	昼间	1类	52	56.9	-4.9
	夜间		42	52	-10
东港新村第一排	昼间	4a	65	68.3	-3.3
	夜间		53	63.4	-10.4
东港新村内部	昼间	1类	52	57.7	-5.7
	夜间		42	52.8	-10.8
通德花园第一排	昼间	4a	66	64.6	1.4
	夜间		53	59.6	-6.6
通德花园第二排	昼间	1类	52	57.9	-5.9
	夜间		42	53	-11
傅家佳苑第一排	昼间	4a	67	63.8	3.2
	夜间		54	58.8	-4.8
傅家佳苑内部	昼间	1类	52	51.9	0.1
	夜间		42	46.9	-4.9
余姚市第五职业技术学校	昼间	2类	59	62.7	-3.7
	夜间		46	57.8	-11.8

郭姆村祠堂根第一排	昼间	4a	66	61.9	4.1
	夜间		53	57	-4
郭姆村祠堂根内部	昼间	1类	51	51.9	-0.9
	夜间		40	47	-7
郭姆村仓前第一排	昼间	4a	64	61.4	2.6
	夜间		52	56.5	-4.5
郭姆村仓前内部	昼间	1类	50	56.5	-6.5
	夜间		41	51.6	-10.6
沿溪村老四房第一排	昼间	4a	63	59.8	3.2
	夜间		51	54.9	-3.9
沿溪村老四房内部	昼间	1类	50	54.7	-4.7
	夜间		40	49.8	-9.8
九四房第一排	昼间	4a	63	64.9	-1.9
	夜间		51	60	-9
九四房内部	昼间	1类	50	53	-3
	夜间		40	48.1	-8.1
沿江新村第一排	昼间	4a	64	59.9	4.1
	夜间		53	55	-2
沿江新村内部	昼间	1类	49	52.4	-3.4
	夜间		41	47.5	-6.5
崔家墩	昼间	1类	50	53	-3
	夜间		41	49	-8

由上表可知，整体上监测值比环评中期预测值低，郭姆村仓前第一排、郭姆村祠堂根第一排、傅家佳苑第一排、通德花园第一排、黄箭山村前园第一排的噪声值比环评中期预测值有所增加，增加量 0.1dB(A)~4.1dB(A)，主要原因为监测期间车流量达到预测中期 2026 年 28227 辆标准小车/日的 112.8%，故实测噪声值对比预测值有所增加，但均能达标，说明项目实施后，对周边声环境影响在允许范围内。建议后续加强对沿线敏感点噪声影响的跟踪监测，根据今后车流量变化和

	<p>噪声监测结果，适时采取有效降噪措施。</p>
<p>大气环境</p>	<p>1、污染源</p> <p>本项目执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。沿线两侧基本为村庄及农田，环境空气质量较好。</p> <p>本项目线路仅 8.355km，沿线无隧道、服务区或管理处。</p> <p>2、现状监测</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ552-2010），本次验收不进行环境空气污染影响监测。</p> <p>3、措施落实情况</p> <p>施工期建设单位加强了运输管理，道路定时洒水，粉状材料采用罐装或袋装运输，筑路材料堆放在居民居住聚集区下风向且设置临时盖棚；本项目使用商品混凝土、成品沥青，自身不设沥青拌和站。</p> <p>运营期加强了道路管理及路面养护，减少和避免了塞车现象发生。</p> <div data-bbox="264 1048 1402 1503"> </div> <p style="text-align: center;">图 7-2 施工期防护措施图</p>
<p>水环境</p>	<p>1、沿线水系分布</p> <p>本项目沿线跨越姚江，水质目标执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准。</p> <p>2、水污染源</p> <p>本项目不设服务区和管理处，因此不涉及水污染源。</p> <p>3、现状监测</p>

本次验收期间引用《宁波市生态环境质量报告书（2021年）》中姚江的浦口闸断面水质监测数据，并将监测结果与环评时进行对比分析。

表 7-7 浦口闸监测断面验收期间与环评期间水质对比情况 单位：mg/L，除 pH

项目	断面	项目	pH	溶解氧	高锰酸盐指数	生化需氧量	总磷	氨氮	挥发酚	石油类
环评期间； 《宁波市生态环境质量报告书（2016年）》	浦口闸	最大值	7.81	8.92	5.8	4	0.197	1.37	0.001	0.05
		最小值	6.41	5.12	3.4	2.7	0.62	0.62	0.001	0.02
		平均值	7.39	6.57	4.9	3.5	0.9	0.9	0.001	0.04
		超率	0	0	0	0	0	16.7	0	0
		年均值类别	I类	II类	III类	III类	III类	III类	I类	I类
验收期间； 《宁波市生态环境质量报告书（2021年）》	浦口闸	最大值	8	9.4	6.6	4.5	0.26	0.99	0.0012	0.02
		最小值	7	5.2	3.1	2.7	0.04	0.16	0.0002	0.01
		平均值	8	6.6	4.3	3.4	0.139	0.59	0.0003	0.01
		超率	0	0	5.6	2.8	8.3	0	0	0
		年均值类别	I类	II类	III类	III类	III类	III类	I类	I类

验收期间，工程沿线河流姚江监测断面浦口闸断面各因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准，水质与2016年相比稍有改善。姚江水质与本工程的运行基本无关。

4、措施落实情况

施工期：租用现有的住宅作为施工营地，施工人员的生活污水经化粪池处理、厨房含油废水经隔油池处理后纳管排放。施工车辆、机械冲洗安排在施工营地定点区域，地面设置硬化防渗地坪并四周设置集水沟和隔油沉淀池，将冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于临时堆场洒水降尘。工程在临时堆场的边沿应设导水沟，堆场上增设覆盖物，石灰、水泥等物质不能露天堆放贮存，并做好用料的安排，减少建材的堆放时间。

	<p>运营期：路面表面排水采用漫流式，路面水沿路面横坡迅速横向漫流，经边坡排向路基排水沟，避免路面积水，保证行车畅通。中央分给带内设置纵横向盲沟，雨水通过纵向盲沟汇集至集水井后，每隔 120 米通过横向排水管排入雨水井，随之排出路面。</p>
固体废物	<p>施工期：充分利用弃土、淤泥及建筑垃圾和施工废料，不能利用的进行合理处置，施工人员的生活垃圾委托环卫部门及时清运。</p> <p>运营期：固体废物主要来自公路上行驶车辆洒落的固形物，由养护人员定时清扫，路面及路线两侧围栏内较为清洁。</p>
环境风险	<p>1、环境风险调查</p> <p>在危险品运输中，如发生危险品燃烧、爆炸、逸漏、逸散，会给交通事故发生地的人民生命财产造成危害，对周围的水域、大气、生态环境造成严重的污染。因此必须对公路危险品运输予以高度重视。</p> <p>2、措施调查</p> <p>本工程自通车以来，未发生过污染事故。沿途桥面两侧设置了防撞护栏，桥头边已设置限速限重和警告标志。</p> <p>3、应急管理措施</p> <p>1) 危险品运输车辆在进入本公路前，应向公路主管部门和公安管理部门领取申报表申报，同意后方可上路。危险品运输车辆一般应安排在交通量少时段通行，在气候不好的条件下应禁止其上路，从而加强对运输危险品的车辆进行有效管理。</p> <p>2) 实行危险品运输车辆的检查制度。</p> <p>3) 如运输有毒、有害物质的危险品运输车辆在本公路发生事故导致水体或气体污染时，应及时向有关部门汇报，并及时与所在区公安、消防和环保部门取得联系，以便采取紧急应救措施。</p> <p>4) 经常开展对危险品生产、运输单位和车主及驾驶员的教育，提高危险品生产、运输单位和车主的安全意识，提高驾驶员安全行车水平和职业道德素质。</p> <p>5) 交通、公安、环保部门要相互配合，提高快速反应、处置能力，要改善和提高相应的装备水平。</p>

表 8 环境质量及污染源监测

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	监测结果分析
生态	/	/	/	/
水	/	/	/	/
气	/	/	/	/
声	2022 年 12 月 15 日~12 月 23 日 每个点位监测 2d, 每天昼夜 各 1 次, 另测 24h 连续噪声	黄箭山后新屋、 黄箭山村前园、 东港新村、通德 花园等 12 个敏 感点、郭姆村农 田处	敏感点环境噪 声; 24h 连续交通噪声 LAeq	黄箭山后新屋、 黄箭山村前园、 东港新村、通德 花园、傅家佳 苑、余姚市第五 职业技术学校等 敏感点昼夜均达 标
电磁 振动	/	/	/	/
其他	/	/	/	/

表 9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）：

1、施工期

工程建设指挥部内设环境管理机构，分工明确，由工程总指挥负责抓总体工作，专职工程师具体负责施工过程中的检查工作。在招标文件和合同中对施工单位提出了明确的环境保护要求；对施工场地进行不定期检查，认真贯彻执行环保法规；对路基边坡的裸露面做到了及时防护，防止水土流失；编制环境保护计划，并合理安排施工计划和作业时间，在人口密集区尽可能减少夜间施工时间。

2、营运期

工程营运期环境管理工作由宁波舜通集团有限公司负责。

除对道路进行日常维护管理外，还加强对不同路段绿化的养护和管理，并对公路的环保设施进行维护。

环境监测能力建设情况

根据本项目现场踏勘结果，为减少公路运行对沿线环境产生不良影响，建议建设单位作好运营期跟踪监测。监测计划见表9-1。

表 9-1 运营期环境监测计划

监测内容	监测时间及频率	监测地点	监测项目	实施机构
大气	运营初、中、远三个周期，每期保证 3 天有效数据，每天保证 18 小时有效数据	黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村等敏感点	CO、NO ₂	有资质的环境监测单位
噪声	4 次/年，1 天/次，昼夜各 1 次	黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村等敏感点	L ₁₀ 、L ₅₀ 、L ₉₀ 、L _{Aeq}	
	有投诉时	投诉点	L _{Aeq}	

*根据《余姚市声环境功能区划分方案》，黄箭山村前园及黄箭山后新屋位于二类功能区，编号 2-01，建议今后环境监测执行 2 类标准。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表中未提出监测计划。

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

环境管理状况分析与建议

工程营运期环境管理工作由宁波舜通集团有限公司负责。除对道路进行日常维护管理外，还加强对不同路段绿化的养护和管理，并对公路的环保设施进行维护。本项目各项管理制度完善，相关措施有效。

建议进一步完善环境管理制度，建立对环保设施的日常检查、维护的专项规章制度，指派专人、安排经费，实施本次提出的监测计划。

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表


表 10 调查结果与建议

调查结论及建议:

综上所述，G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程在设计、施工和试运营期采取了一些较为有效的生态保护和污染防治措施，未对沿线环境保护目标产生明显影响。敏感点黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通德花园等敏感点目前噪声值达标，建议预留资金，并加强对沿线敏感点噪声影响的跟踪监测，根据今后车流量变化和噪声监测结果，适时采取有效降噪措施。

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

附件 1 环境影响报告表审批意见

审批意见：	余环建（2018）428 号
<p>根据宁波舜通集团有限公司报送的《宁波舜通集团有限公司 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程项目环境影响报告表》，依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《浙江省建设项目环境保护管理办法》等相关环保法律规定，经研究，现批复如下：</p>	
<p>一、原则同意《宁波舜通集团有限公司 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程项目环境影响报告表》结论，从环境保护角度同意项目实施。该项目起点位于黄竹线交叉口，桩号 K3+845，终点至寺慈线交叉口，桩号 K12+200，总体呈东西方向，路线全长 8.355 公里。项目总投资 36263 万，全线由原先双向四车道拓宽至双向六车道（姚东大桥现状利用），对全线路面进行翻修。</p>	
<p>二、在项目建设和运行中，必须加强环保设施的建设和管理，重点做好以下工作：</p>	
<p>1、落实环评报告中提出的噪声污染防治措施。减轻项目施工造成的噪声污染，防止噪声扰民。采取有效隔声降噪措施，严格控制作业时间和施工机械噪声。施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）。</p>	
<p>2、落实环评报告中提出的废气治理措施。采取有效防尘、降尘措施，减少施工场地、物料堆场和施工车辆等造成的扬尘污染。项目废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）“新污染源大气污染物排放限值”二级标准。</p>	
<p>3、落实环评报告中提出的水污染防治措施。生活污水、冲洗废水等按环评报告表要求妥善规范处置。</p>	
<p>4、落实环评报告中提出的固废污染防治措施。施工期固废的堆放、使用和运输须全程管控，杜绝抛、撒、滴、漏和随意丢弃现象发生。施工人员生活垃圾及时收集清理，并委托环卫部门处理。</p>	
<p>5、全面落实报告表中提出的其它污染防治与生态环境保护措施。</p>	
<p>三、本建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染的措施发生重大变动的，建设单位应当依法重新报批。</p>	
<p>四、项目建成后，配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投入生产。</p>	
	

G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

附件 2 初步设计批复文件

宁波市发展和改革委员会文件

甬发改审批〔2018〕558号

市发展改革委关于同意 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程初步设计的批复

余姚市发展和改革局：

你局《关于要求批准 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程初步设计的请示》（余发改报〔2018〕24号）收悉。经研究，原则同意 G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程（统一项目代码：2018-330281-48-01-037980-000）初步设计。现批复如下：

一、建设规模及技术标准

本工程全长约 8.4 公里，为主要集散公路，采用一级公路标准兼顾城市道路功能，设计速度 80 公里/小时，双向 6 车道，路基宽度 38.5 米，路面设计荷载为 BZZ-100，新建桥梁设计荷载为公路-I 级，老桥维持原荷载等级，其他技术标准按《公路工

程技术标准》(JTG01-2014)及相应技术标准执行。

二、路线走向

本工程起点位于古乍线与黄竹线交叉口,起点桩号 K3+845,路线自西向东,终点至现状古乍线与寺慈线交叉口,终点桩 K12+200,沿线主要涉及余姚市梨州街道、陆埠镇。

三、桥涵工程

全线共有 14 座既有桥梁,其中利用 1 座(姚东大桥),1 座,拼宽 2 座,其余桥梁进行断面改造。全线现有管涵均考虑利用。

四、建设工期

本工程计划建设工期为 24 个月。

五、工程总投资与资金来源

工程概算总投资 34481.3947 万元,其中,建安费为 28550.6148 万元。建设资金除上级补助外,其余由余姚市自筹解决。

此复。

宁波市发展和改革委员会

2018 年 12 月 7 日

抄送:市交通委、规划局、国土资源局、环保局,余姚市交通局。

宁波市发展和改革委员会办公室

2018 年 12 月 7 日印发

附件 3 建设项目用地审批意见书

浙江省建设用地审批意见书

批准文号：[]

申请单位	余姚市人民政府						
项目名称	余姚市2019年计划第七批次建设用地						
省受理号	[]						
用地面积 (公顷)	地类	申请	批准	地类	申请	批准	
	耕地	1.8823	1.8823	水域及水利设施用地	0.0094	0.0094	
	其中可调整地类			其他农用地	0.0006	0.0006	
	园地			存量建设用地	0.1293	0.1293	
	林地			未利用地	0.0758	0.0758	
	草地			新增建设用地			
	交通运输用地	0.0538	0.0538	征收集体土地	2.0754	2.0754	
	其中	农用地	1.9461	1.9461	其中	利用国有土地	0.0758
		使用集体土地					
	申请合计	2.1512	公顷	批准合计	2.1512	公顷	核减
省人民政府审批意见	同意余姚市2019年计划第七批次建设用地2.1512公顷（农用地转用1.9461公顷，其中0.6773公顷已经宁波市政府审批；未利用地转用0.0758公顷，其中0.0580公顷已经宁波市政府审批；征收集体土地2.0754公顷，其中国有土地0.0758公顷）。						
备注							



注：本意见书一式六份

附件 4 外运土石方消纳场所受纳证明

外运土石方消纳场所受纳证明

宁波市自然资源和规划局 (场地业主单位)
有场地位于宁波市(区、县) 鄞州区 具体地址) 面积 250000
平方米, 可受纳外运方 250000 立方米, 现已受纳 G228
古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程 (建设项目) 生产的废弃
方量 237100 立方米, 用于 绿化种植。

场地业主单位: (盖章)

场地负责人: 孙国栋

联系电话: 13905840734

日期: 2021 年 1 月 8 日

附件 5 监测报告



正本

检测报告

TEST REPORT

静远环境 物 R222911201 号

项目名称 宁波舜通集团有限公司 G228 古乍线
(黄箭山至姚东义桥) 改建工程环境检测

委托单位 宁波舜通集团有限公司



浙江静远环境科技有限公司

G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

说 明

一、本报告无批准人签名，或涂改，或未加盖浙江静远环境科技有限公司红色检验检测章及其骑缝章均无效。

二、本报告部分复制，或完整复制后未加盖浙江静远环境科技有限公司红色检验检测章均无效。

三、未经同意本报告不得用于广告宣传。

四、由委托方采样送检的样品，本报告只对来样负责。

五、本报告正文共 12 页，一式 3 份，发出报告与留存报告的正文一致。

六、委托方若对本报告有异议，请于收到报告之日起十五个工作日内向本公司提出。

浙江静远环境科技有限公司

地址：宁波市海曙区望春工业园区科泰路 149 号(东楼)

邮编：315174

电话：0574-56116020

样品类别 噪声

委托方及地址 宁波舜通集团有限公司 (余姚市南雷南路 388 号)

委托日期 2022 年 12 月 14 日

检测地点 G228 古乍线

检测单位 浙江静远环境科技有限公司

检测日期 2022 年 12 月 15 日~12 月 24 日

检测方法依据

声环境质量噪声: 声环境质量标准 GB 3096-2008

道路交通噪声: 环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测 TB 640-2012

检测结果

表 1 声环境质量噪声检测结果

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
1	2022 年 12 月 15 日	1#黄箭山后新屋 第一排	08:04~08:24	65
2			15:10~15:30	63
3			22:00~22:20	53
4	2022 年 12 月 16 日		00:10~00:30	52
5	2022 年 12 月 15 日	2#黄箭山后新屋 内部	08:04~08:24	52
6			15:10~15:30	52
7			22:00~22:20	43
8	2022 年 12 月 16 日		00:10~00:30	42
9	2022 年 12 月 15 日	3#黄箭山村前园 第一排	08:30~08:50	64
10			15:38~15:58	63
11			22:28~22:48	52
12			00:40~01:00	52

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
13	2022 年 12 月 15 日	4#黄箭山村前园内部	08:30~08:50	52
14			15:38~15:58	52
15			22:28~22:48	42
16	2022 年 12 月 16 日		00:40~01:00	42
17	2022 年 12 月 15 日	5#东港新村第一排	08:55~09:15	65
18			16:05~16:25	64
19			22:56~23:16	52
20	2022 年 12 月 16 日		01:11~01:31	52
21	2022 年 12 月 15 日	6#东港新村内部	08:55~09:15	52
22			16:05~16:25	51
23			22:56~23:16	42
24	2022 年 12 月 16 日		01:11~01:31	41
25	2022 年 12 月 15 日	7#通德花园第一排 (2 层)	09:21~09:41	65
26			16:30~16:50	65
27			23:25~23:45	53
28	2022 年 12 月 16 日		01:40~02:00	52
29	2022 年 12 月 15 日	8#通德花园第一排 (4 层)	09:21~09:41	65
30			16:30~16:50	66
31			23:25~23:45	53
32	2022 年 12 月 16 日		01:40~02:00	53
33	2022 年 12 月 17 日	9#通德花园内部 (2 层)	09:51~10:11	51
34			16:56~17:16	51
35			22:03~22:23	41
36	2022 年 12 月 18 日		00:13~00:33	41
37	2022 年 12 月 17 日	10#通德花园内部 (4 层)	09:51~10:11	51
38			16:56~17:16	52
39			22:03~22:23	42
40	2022 年 12 月 18 日		00:13~00:33	41

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
41	2022 年 12 月 17 日	11#傅家佳苑第一排 (2 层)	10:19~10:39	65
42			17:24~17:44	66
43			22:03~22:23	53
44	2022 年 12 月 18 日		00:43~01:03	52
45	2022 年 12 月 17 日	12#傅家佳苑第一排 (4 层)	10:19~10:39	66
46			17:24~17:44	67
47			22:03~22:23	54
48	2022 年 12 月 18 日		00:43~01:03	52
49	2022 年 12 月 17 日	13#傅家佳苑内部 (2 层)	10:39~10:59	50
50			17:51~18:11	51
51			22:58~23:18	41
52	2022 年 12 月 18 日		01:15~01:35	40
53	2022 年 12 月 17 日	14#傅家佳苑内部 (4 层)	10:39~10:59	50
54			17:51~18:11	52
55			22:58~23:18	41
56	2022 年 12 月 18 日		01:15~01:35	41
57	2022 年 12 月 17 日	15#余姚市第五职业技术学校	11:08~11:28	59
58			18:20~18:40	59
59			23:27~23:47	46
60	2022 年 12 月 18 日		01:45~02:05	45
61	2022 年 12 月 19 日	16#郭姆村祠堂根第一排	11:38~11:58	66
62			18:48~19:08	65
63			22:04~22:24	53
64	2022 年 12 月 20 日		00:08~00:28	53
65	2022 年 12 月 19 日	17#郭姆村祠堂根内部	11:38~11:58	50
66			18:48~19:08	51
67			22:04~22:24	41
68	2022 年 12 月 20 日		00:08~00:28	40

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
69	2022 年 12 月 19 日	18#郭姆村仓前第一排	12:05~12:25	63
70			19:16~19:36	63
71			22:30~22:50	52
72	2022 年 12 月 20 日		00:39~00:59	52
73	2022 年 12 月 19 日	19#郭姆村仓前内部	12:05~12:25	50
74			19:16~19:36	40
75			22:30~22:50	40
76	2022 年 12 月 20 日		00:39~00:59	40
77	2022 年 12 月 19 日	20#沿溪村老四房第一排	12:38~12:58	63
78			19:46~20:06	60
79			23:00~23:20	51
80	2022 年 12 月 20 日		01:28~01:28	50
81	2022 年 12 月 19 日	21#沿溪村老四房内部	12:38~12:58	49
82			19:46~20:06	49
83			23:00~23:20	40
84	2022 年 12 月 20 日		01:28~01:28	40
85	2022 年 12 月 19 日	22#九四房第一排	12:58~13:18	63
86			20:14~20:34	59
87			23:28~23:48	50
88	2022 年 12 月 20 日		01:42~02:02	50
89	2022 年 12 月 19 日	23#九四房内部	12:58~13:18	49
90			20:14~20:34	48
91			23:28~23:48	40
92	2022 年 12 月 20 日		01:42~02:02	40
93	2022 年 12 月 21 日	24#沿江新村第一排 (2 层)	09:23~09:43	63
94			15:22~15:42	62
95			22:08~22:28	51
96	2022 年 12 月 22 日		00:12~00:32	50

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
97			09:23~09:43	64
98	2022 年 12 月 21 日	25#沿江新村第一排 (4 层)	15:22~15:42	63
99			22:08~22:28	52
100	2022 年 12 月 22 日		00:12~00:32	51
101			10:05~10:25	48
102	2022 年 12 月 21 日	26#沿江新村内部 (2 层)	15:53~16:13	48
103			22:35~22:55	40
104	2022 年 12 月 22 日		00:45~01:05	40
105			10:05~10:25	49
106	2022 年 12 月 21 日	27#沿江新村内部 (4 层)	15:53~16:13	49
107			22:35~22:55	40
108	2022 年 12 月 22 日		00:45~01:05	40
109			10:32~10:52	49
110	2022 年 12 月 21 日	28#崔家埭第一排	16:28~16:48	42
111			23:02~23:22	40
112	2022 年 12 月 22 日		01:15~01:35	40

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
113			07:35~07:55	66
114	2022 年 12 月 16 日	1#黄箭山后新屋第一排	14:40~15:00	65
115			22:02~22:22	53
116	2022 年 12 月 17 日		00:08~00:28	52
117			07:35~07:55	52
118	2022 年 12 月 16 日	2#黄箭山后新屋内部	14:40~15:00	51
119			22:02~22:22	43
120	2022 年 12 月 17 日		00:08~00:28	43

续表 1

序号	检测日期	检测项目		声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
		检测点位及时段		
121	2022 年 12 月 16 日	3#黄箭山村前园第一排	08:03~08:23	65
122			15:08~15:28	64
123			22:29~22:49	53
124	2022 年 12 月 17 日		00:36~00:56	53
125	2022 年 12 月 16 日	4#黄箭山村前园内部	08:03~08:23	52
126			15:08~15:28	42
127			22:29~22:49	42
128	2022 年 12 月 17 日		00:36~00:56	42
129	2022 年 12 月 16 日	5#东港新村第一排	08:29~08:49	65
130			15:37~15:57	65
131			22:56~23:16	53
132	2022 年 12 月 17 日		01:10~01:30	53
133	2022 年 12 月 16 日	6#东港新村内部	08:29~08:49	52
134			15:37~15:57	51
135			22:56~23:16	42
136	2022 年 12 月 17 日		01:10~01:30	42
137	2022 年 12 月 16 日	7#通德花园第一排 (2 层)	08:56~09:16	65
138			16:05~16:25	65
139			23:26~23:46	52
140	2022 年 12 月 17 日		01:37~01:57	52
141	2022 年 12 月 16 日	8#通德花园第一排 (4 层)	08:56~09:16	66
142			16:05~16:25	65
143			23:26~23:46	54
144	2022 年 12 月 17 日		01:37~01:57	53
145	2022 年 12 月 18 日	9#通德花园内部 (2 层)	09:25~09:45	51
146			16:34~16:54	51
147			22:05~22:25	42
148	2022 年 12 月 19 日		00:13~00:33	41

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
149	2022 年 12 月 18 日	10#通德花园内部 (4 层)	09:25~09:45	52
150			16:34~16:54	52
151			22:05~22:25	42
152	2022 年 12 月 19 日		00:13~00:33	42
153	2022 年 12 月 18 日	11#傅家佳苑第一 排 (2 层)	09:55~10:15	66
154			17:03~17:23	66
155			22:33~22:53	52
156	2022 年 12 月 19 日		00:44~01:04	52
157	2022 年 12 月 18 日	12#傅家佳苑第一 排 (4 层)	09:55~10:15	67
158			17:03~17:23	67
159			22:33~22:53	53
160	2022 年 12 月 19 日		00:44~01:04	53
161	2022 年 12 月 18 日	13#傅家佳苑内部 (2 层)	10:22~10:42	50
162			17:41~18:01	51
163			22:59~23:19	41
164	2022 年 12 月 19 日		01:16~01:36	41
165	2022 年 12 月 18 日	14#傅家佳苑内部 (4 层)	10:22~10:42	51
166			17:41~18:01	52
167			22:59~23:19	42
168	2022 年 12 月 19 日		01:16~01:36	42
169	2022 年 12 月 18 日	15#余姚市第五职 业技术学校	10:50~11:10	58
170			18:09~18:29	59
171			23:29~23:49	46
172	2022 年 12 月 19 日		01:47~02:07	45
174	2022 年 12 月 20 日	16#郭姆村祠堂根 第一排	11:18~11:38	66
175			18:38~18:58	66
176	2022 年 12 月 21 日		22:04~22:24	51
			00:10~00:30	50

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
177	2022 年 12 月 20 日	17#郭姆村祠堂根 内部	11:18~11:38	51
178			18:38~18:58	51
179			22:04~22:24	41
180	2022 年 12 月 21 日		00:10~00:30	40
181	2022 年 12 月 20 日	18#郭姆村仓前第 一排	11:46~12:06	54
182			19:06~19:26	54
183			22:32~22:52	53
184	2022 年 12 月 21 日		00:39~00:59	52
185	2022 年 12 月 20 日	19#郭姆村仓前内 部	11:46~12:06	50
186			19:06~19:26	50
187			22:32~22:52	41
188	2022 年 12 月 21 日		00:39~00:59	40
189	2022 年 12 月 20 日	20#沿溪村老四房 第一排	12:11~12:34	63
190			19:34~19:54	63
191			23:02~23:22	51
192	2022 年 12 月 21 日		01:09~01:29	50
193	2022 年 12 月 20 日	21#沿溪村老四房 内部	12:14~12:34	50
194			19:34~19:54	49
195			23:02~23:22	40
196	2022 年 12 月 21 日		01:09~01:29	39
197	2022 年 12 月 20 日	22#九四房第一排	12:42~13:02	63
198			20:01~20:21	61
199			23:31~23:51	51
200	2022 年 12 月 21 日		01:44~02:04	51
202	2022 年 12 月 20 日	23#九四房内部	12:42~13:02	50
203			20:01~20:21	49
204	2022 年 12 月 21 日		23:31~23:51	40
			01:44~02:04	40

续表 1

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	声环境质量噪声 L_{eq} dB (A)
205			13:10~13:30	64
206	2022 年 12 月 22 日	24#沿江新村第一排 (2 层)	15:36~15:56	62
207			22:06~22:26	52
208			00:13~00:33	51
209			13:10~13:30	64
210	2022 年 12 月 22 日	25#沿江新村第一排 (4 层)	15:36~15:56	64
211			22:06~22:26	63
212			00:13~00:33	52
213			13:38~13:58	49
214	2022 年 12 月 22 日	26#沿江新村内部 (2 层)	16:03~16:23	47
215			22:37~22:57	40
216			00:47~01:07	39
217			13:38~13:58	50
218	2022 年 12 月 22 日	27#沿江新村内部 (4 层)	16:03~16:23	48
219			22:37~22:57	41
220			00:47~01:07	40
221			14:06~14:26	50
222	2022 年 12 月 22 日	28#姚东大桥第一排	16:31~16:51	46
223			23:05~23:25	41
224			01:16~01:26	39

表 2 道路交通噪声检测结果

序号	检测日期	检测点位及时段	检测项目	道路交通噪声 L_{eq} dB (A)
1	2022 年 12 月 23 日		19:06~20:06	61.4
2			20:06~21:06	60.6
3			21:06~22:06	54.6
4			22:06~23:06	52.1
5	2022 年 12 月 23 日~2022 年 12 月 24 日		23:06~00:06	51.1
6	2022 年 12 月 24 日	29#郭姆村农田	00:06~01:06	50.7
7			01:06~02:06	50.1
8			02:06~03:06	49.6
9			03:06~04:06	49.3
10			04:06~05:06	49.2
11			05:06~06:06	51.6
12			06:06~07:06	56.4
13			07:06~08:06	63.1
14			08:06~09:06	66.1
15			09:06~10:06	64.6
16			10:06~11:06	65.0
17			11:06~12:06	64.0
18			12:06~13:06	64.5
19			13:06~14:06	65.2
20			14:06~15:06	64.8
21			15:06~16:06	63.2
22			16:06~17:06	66.0
23			17:06~18:06	64.3
24	18:06~19:06	61.8		

采样点位示意图



G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表

采样点位示意图



END

编制(蔡珂欣): 蔡珂欣

批准: [Signature]

审核: [Signature]

签发日期: 2023.1.6



G228古乍线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
1	2022年12月15日	1#黄箭山后新屋第一排	08:04~08:24	43	28	490
2			15:10~15:30	48	30	410
3			22:00~22:20	30	20	297
4	2022年12月16日		00:10~00:30	25	18	268
5	2022年12月15日	2#黄箭山后新屋内部	08:04~08:24	43	28	490
6			15:10~15:30	48	30	410
7			22:00~22:20	30	20	297
8	2022年12月16日		00:10~00:30	25	18	268
9	2022年12月15日	3#黄箭山村前园第一排	08:30~08:50	45	25	477
10			15:38~15:58	48	30	402
11			22:28~22:48	28	21	290
12	2022年12月16日		00:40~01:00	26	18	266
13	2022年12月15日	4#黄箭山村前园内部	08:30~08:50	45	25	477
14			15:38~15:58	48	30	402
15			22:28~22:48	28	21	290
16	2022年12月16日		00:40~01:00	26	18	266
17	2022年12月15日	5#东港新村第一排	08:55~09:15	41	30	470
18			16:05~16:25	52	28	420
19			22:56~23:16	26	20	284
20	2022年12月16日		01:11~01:31	23	19	261
21	2022年12月15日	6#东港新村内部	08:55~09:15	41	30	470
22			16:05~16:25	52	28	420
23			22:56~23:16	26	20	284
24	2022年12月16日		01:11~01:31	23	19	261

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
25	2022年12月15日	7#通德花园第一排(2层)	09:21~09:41	46	32	445
26			16:30~16:50	45	26	480
27			23:25~23:45	32	18	277
28	2022年12月16日		01:40~02:00	30	15	247
29	2022年12月15日	8#通德花园第一排(4层)	09:21~09:41	46	32	445
30			16:30~16:50	45	26	480
31			23:25~23:45	32	18	277
32	2022年12月16日		01:40~02:00	30	15	247
33	2022年12月17日	9#通德花园内部(2层)	09:51~10:11	40	34	438
34			16:56~17:16	45	23	491
35			22:03~22:23	30	20	269
36	2022年12月18日		00:13~00:33	25	18	258
37	2022年12月17日	10#通德花园内部(4层)	09:51~10:11	45	34	438
38			16:56~17:16	45	23	491
39			22:03~22:23	30	20	269
40	2022年12月18日		00:13~00:33	25	18	258
41	2022年12月17日	11#傅家佳苑第一排(2层)	10:19~10:39	48	35	422
42			17:24~17:44	44	35	520
43			22:03~22:23	28	17	262
44	2022年12月18日		00:43~01:03	21	14	237
45	2022年12月17日	12#傅家佳苑第一排(4层)	10:19~10:39	48	35	422
46			17:24~17:44	44	35	520
47			22:03~22:23	28	17	262
48	2022年12月18日		00:43~01:03	21	14	237

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
49	2022年12月17日	13#傅家佳苑 内部(2层)	10:39~10:59	45	32	418
50			17:51~18:11	43	33	510
51			22:58~23:18	27	16	270
52	2022年12月18日		01:15~01:35	20	17	228
53	2022年12月17日	14#傅家佳苑 内部(4层)	10:39~10:59	45	32	418
54			17:51~18:11	43	33	510
55			22:58~23:18	27	16	270
56	2022年12月18日		01:15~01:35	20	17	228
57	2022年12月17日	15#余姚市第 五职业技术学校	11:08~11:28	41	29	430
58			18:20~18:40	42	34	508
59			23:27~23:47	29	17	245
60	2022年12月18日		01:45~02:05	25	15	216
61	2022年12月19日	16#郭姆村祠 堂根第一排	11:38~11:58	52	34	400
62			18:48~19:08	41	28	535
63			22:04~22:24	32	18	267
64	2022年12月20日		00:08~00:28	28	15	256
65	2022年12月19日	17#郭姆村祠 堂根内部	11:38~11:58	52	34	400
66			18:48~19:08	41	28	535
67			22:04~22:24	32	18	267
68	2022年12月20日		00:08~00:28	28	15	256
69	2022年12月19日	18#郭姆村仓 前第一排	12:05~12:25	47	30	377
70			19:16~19:36	40	26	490
71			22:30~22:50	25	15	254
	2022年12月20日		00:39~00:59	23	13	242

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
73	2022年12月19日	19#郭姆村仓 前内部	12:05~12:25	47	30	377
74			19:16~19:36	40	26	490
75			22:30~22:50	25	15	254
76	2022年12月20日		00:39~00:59	23	13	242
77	2022年12月19日	20#沿溪村老 四房第一排	12:38~12:58	52	25	360
78			19:46~20:06	38	33	402
79			23:00~23:20	23	13	233
80	2022年12月20日		01:28~01:28	18	13	213
81	2022年12月19日	21#沿溪村老 四房内部	12:38~12:58	52	25	360
82			19:46~20:06	38	33	402
83			23:00~23:20	23	13	233
84	2022年12月20日		01:28~01:28	18	13	213
85	2022年12月19日	22#九四房第 一幢	12:58~13:18	52	23	340
86			20:14~20:34	35	28	381
87			23:28~23:48	25	14	241
88	2022年12月20日		01:42~02:02	21	11	230
89	2022年12月19日	23#九四房内 部	12:58~13:18	52	23	340
90			20:14~20:34	35	28	381
91			23:28~23:48	25	14	241
92	2022年12月20日		01:42~02:02	21	11	230
93	2022年12月21日	24#沿江新村 第一排(2层)	09:23~09:43	47	20	327
94			15:22~15:42	40	23	358
95			22:08~22:28	28	10	252
96	2022年12月22日		00:12~00:32	23	10	240

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
97	2022年12月21日	25#沿江新村 第一排(4层)	09:23~09:43	47	20	327
98			15:22~15:42	40	23	358
99			22:08~22:28	28	10	371
100	2022年12月22日		00:12~00:32	23	10	240
101	2022年12月21日	26#沿江新村 内部(2层)	10:05~10:25	48	25	334
102			15:53~16:13	42	20	340
103			22:35~22:55	23	11	241
104	2022年12月22日		00:45~01:05	18	11	229
105	2022年12月21日	27#沿江新村 内部(4层)	10:05~10:25	48	25	334
106			15:53~16:13	42	20	340
107			22:35~22:55	23	11	241
108	2022年12月22日		00:45~01:05	18	11	229
109	2022年12月21日	28#崔家埭第 一排	10:32~10:52	46	26	345
110			16:28~16:48	36	18	334
111			23:02~23:22	23	11	232
112	2022年12月22日		01:15~01:35	21	10	206

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/h		
				大型车	中型车	小型车
113	2022年12月23日	29#郭埭村农 田	19:06~20:06	111	90	1191
114			20:06~21:06	98	71	899
115			21:06~22:06	89	56	
116			22:06~23:06	75	45	690
117	2022年12月23日 ~ 2022年12月24日		23:06~00:06	71	43	612
118	2022年12月24日		00:06~01:06	70	40	591
119			01:06~02:06	69	40	596
120			02:06~03:06	60	31	503
121			03:06~04:06	54	33	500
122			04:06~05:06	53	29	513
123			05:06~06:06	71	50	799
124			06:06~07:06	86	67	962
125			07:06~08:06	103	87	1405
126			08:06~09:06	134	80	1553
127			09:06~10:06	137	81	1059
128			10:06~11:06	140	85	1071
129		11:06~12:06	133	91	1030	
130	12:06~13:06	145	86	1080		
131	13:06~14:06	150	88	1113		
132	14:06~15:06	146	79	1091		
133	15:06~16:06	133	76	1120		
134	16:06~17:06	135	87	1486		
135	17:06~18:06	130	83	1413		
136	18:06~19:06	115	80	1200		

G228古年线(黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
137	2022年12月16日	1#黄箭山后新 屋第一排	07:35~07:55	45	26	408
138			14:40~15:00	52	29	408
139			22:02~22:22	32	21	288
140	2022年12月17日		00:08~00:28	23	17	260
141	2022年12月16日	2#黄箭山后新 屋内部	07:35~07:55	45	26	481
142			14:40~15:00	52	29	408
143			22:02~22:22	32	21	288
144	2022年12月17日		00:08~00:28	23	17	260
145	2022年12月16日	3#黄箭山村前 园第一排	08:03~08:23	44	25	471
146			15:08~15:28	40	33	426
147			22:29~22:49	25	21	280
148	2022年12月17日		00:36~00:56	23	15	260
149	2022年12月16日	4#黄箭山村前 园内部	08:03~08:23	44	25	471
150			15:08~15:28	40	33	426
151			22:29~22:49	25	21	280
152	2022年12月17日		00:36~00:56	23	15	260
153	2022年12月16日	5#东港新村第 一排	08:29~08:49	41	28	470
154			15:37~15:57	40	30	407
155			22:56~23:16	24	22	270
156	2022年12月17日		01:10~01:30	22	20	250
157	2022年12月16日	6#东港新村内 部	08:29~08:49	41	28	470
158			15:37~15:57	40	30	407
159			22:56~23:16	24	22	270
160	2022年12月17日		01:10~01:30	22	20	250

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
161	2022年12月16日	7#通德花园第一排(2层)	08:56~09:16	46	25	458
162			16:05~16:25	45	24	478
163			23:26~23:46	30	18	276
164	2022年12月17日		01:37~01:57	22	15	251
165	2022年12月16日	8#通德花园第一排(4层)	08:56~09:16	46	25	450
166			16:05~16:25	45	24	478
167			23:26~23:46	30	18	276
168	2022年12月17日		01:37~01:57	22	15	251
169	2022年12月18日	9#通德花园内部(2层)	09:25~09:45	47	36	452
170			16:34~16:54	47	20	496
171			22:05~22:25	30	23	259
172	2022年12月19日		00:13~00:33	23	17	249
173	2022年12月18日	10#通德花园内部(2层)	09:25~09:45	47	36	452
174			16:34~16:54	47	20	496
175			22:05~22:25	30	23	259
176	2022年12月19日		00:13~00:33	23	17	249
177	2022年12月18日	11#傅家佳苑第一排(2层)	09:55~10:15	46	32	422
178			17:03~17:23	42	37	519
179			22:33~22:53	30	20	250
180	2022年12月19日		00:44~01:04	24	17	232
181	2022年12月18日	12#傅家佳苑第一排(4层)	09:55~10:15	46	32	422
182			17:03~17:23	42	37	519
183			22:33~22:53	30	20	250
184	2022年12月19日		00:44~01:04	24	17	232

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
185	2022年12月18日	13#傅家佳苑 内部(2层)	10:22~10:42	46	34	416
186			17:41~18:01	45	33	502
187			22:59~23:19	28	14	246
188	2022年12月19日		01:16~01:36	20	19	230
189	2022年12月18日	14#傅家佳苑 内部(4层)	10:22~10:42	46	34	416
190			17:41~18:01	45	33	502
191			22:59~23:19	28	14	246
192	2022年12月19日		01:16~01:36	20	19	230
193	2022年12月18日	15#余姚市第 五职业技术学校	10:50~11:10	46	26	438
194			18:09~18:29	44	36	503
195			23:29~23:49	26	19	244
196	2022年12月19日		01:47~02:07	23	18	211
197	2022年12月20日	16#郭姆村祠 堂根第一排	11:18~11:38	48	33	389
198			18:38~18:58	41	27	541
199			22:04~22:24	30	21	274
200	2022年12月21日		00:10~00:30	28	14	237
201	2022年12月20日	17#郭姆村祠 堂根内部	11:18~11:38	48	33	389
202			18:38~18:58	41	27	541
203			22:04~22:24	30	21	274
204	2022年12月21日		00:10~00:30	28	14	237
205	2022年12月20日	18#郭姆村仓 前第一排	11:46~12:06	45	31	389
206			19:06~19:26	40	26	497
207			22:32~22:52	24	17	249
208	2022年12月21日		00:39~00:59	22	13	221

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
209	2022年12月20日	19#郭姆村仓 前内部	11:46~12:06	45	31	268
210			19:06~19:26	40	26	297
211			22:32~22:52	24	17	249
212	2022年12月21日		00:39~00:59	22	13	221
213	2022年12月20日	20#沿溪村老 四房第一排	12:14~12:34	48	27	357
214			19:34~19:54	37	30	397
215			23:02~23:22	25	15	230
216	2022年12月21日		01:09~01:29	23	14	218
217	2022年12月20日	21#沿溪村老 四房内部	12:14~12:34	48	27	357
218			19:34~19:54	37	30	397
219			23:02~23:22	25	15	230
220	2022年12月21日		01:09~01:29	23	14	218
221	2022年12月20日	22#九四房第 一房	12:42~13:02	48	25	334
222			20:01~20:21	36	29	372
223			23:31~23:51	24	15	255
224	2022年12月21日		01:44~02:04	21	14	210
225	2022年12月20日	23#九四房内 部	12:42~13:02	48	25	334
226			20:01~20:21	36	29	372
227			23:31~23:51	24	15	255
228	2022年12月21日		01:44~02:04	21	14	210
229	2022年12月22日	24#沿江新村 第一排(2层)	13:10~13:30	45	21	330
230			15:36~15:56	41	24	351
231			22:06~22:26	27	9	252
232	2022年12月23日		00:13~00:33	21	7	240

附件

序号	检测日期	检测点位 及时段	检测项目 及车型	车流量 辆/20min		
				大型车	中型车	小型车
233	2022年12月22日	25#沿江新村 第一排(4层)	13:10~13:30	45	21	330
234			15:36~15:56	41	24	351
235			22:06~22:26	27	9	240
236	2022年12月23日		00:13~00:33	21	7	240
237	2022年12月22日	26#沿江新村 内部(2层)	13:38~13:58	44	24	346
238			16:03~16:23	43	23	340
239			22:37~22:57	25	8	239
240	2022年12月23日		00:47~01:07	16	12	215
241	2022年12月22日	27#沿江新村 内部(4层)	13:38~13:58	44	24	346
242			16:03~16:23	43	23	340
243			22:37~22:57	25	8	239
244	2022年12月23日		00:47~01:07	16	12	215
245	2022年12月22日	28#崔家埭第 一排	14:06~14:26	45	28	356
246			16:31~16:51	35	17	339
247			23:05~23:25	23	12	219
248	2022年12月23日		01:16~01:26	23	10	202

附件6 验收意见

G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程

竣工环境保护验收意见

2023年3月10日，宁波舜通集团有限公司根据《G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程竣工环境保护验收调查表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、项目环境影响报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收，形成了如下验收意见：

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

本工程古乍线总体呈东西方向，拓宽改造起点位于黄竹线交叉口，桩号K3+845，路线由西向东，终点至寺慈线交叉口，桩号K12+200，路线全长8.355公里，其中K7+894.4-K8+420.9段已纳入胜路公路建设范围内。本工程采用一级公路标准，设计速度为80km/h，设计车辆荷载为公路-I级。全线由原先双向四车道拓宽至双向六车道（姚东大桥现状利用），路基总宽38.5m，雨水管道进行部分利用、部分新建。全线路面采用沥青混凝土路面。全线14座桥梁，其中1座利用、新建1座，拼宽2座，其余桥梁进行加固改造。

2、建设过程及环保审批情况

2018年12月，浙江省环境科技有限公司编制完成《G228古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程环境影响报告表》。同年12月29日，宁波市生态环境局余姚分局以“余环建[2018]428号”文对该工程环境影响报告表出具了审批意见；2019年10月31日正式开工建设，2020年11月30日全线完工，2021年1月13日，通过交工验收。

3、投资情况

本次验收项目总投资34481.3947万元，其中环保投资1156万元，占比3.35%。

4、验收范围

验收范围为“G228 古乍线（黄箭山至姚东大桥）改建工程”主体工程和配套环境工程，路线全长8.355km。

二、工程变动情况

本项目实际工程与环评基本一致。根据实际情况，项目路基挖方及填方量分别增加10.4万m³、1.67万m³，沥青混凝土使用量增加31.634km²，防护工程减少1.999 km，施

工涉及的圆管涵数增加3个，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），上述变化不属于重大变动。

三、环境保护措施落实情况

(1) 废气

施工期：实行半封闭施工，施工场地设置施工屏障，使用商品混凝土、成品沥青，并采取密闭运输，不设沥青拌和站，料场设置临时盖棚，不露天堆放。对道路、施工场地及时洒水、清扫，运输易扬尘的建材和渣土的车辆须限速并加盖篷布，减少扬尘产生量。合理安排施工时间，尽量避免大风天气施工作业。

运营期大气污染物主要来自汽车尾气排放。经调查，建设单位对中央分隔带和机非隔离带均已进行了绿化措施；加强道路管理及路面养护，减少和避免了扬尘现象发生。

(2) 废水

施工期：经调查，施工人员生活污水经化粪池预处理、厨房含油废水经隔油池处理后纳入市政污水管网；施工车辆、机械冲洗安排在施工营地指定区域，地面设置硬化防渗地坪并四周设置集水沟和隔油沉淀池，将冲洗废水经隔油沉淀达标后，回用于临时堆场洒水降尘。工程在临时堆场的边沿设导水沟，堆场全部设覆盖物。本次调查踏勘了施工场地的恢复情况，结果表明，所有施工遗迹均已妥善恢复。

运营期：本项目已按环评及批复要求落实，建设公路雨水管道和排水沟；路面表面排水采用漫流式，路面水沿路面横坡向路侧漫流，经边坡排向路基排水沟，避免路面积水，保证行车畅通。中央分隔带设置纵横向盲沟，雨水通过纵向盲沟汇集至集水井后，每隔 120 米通过横向排水沟排入雨水井，随之排出路面。

(3) 噪声

施工期：已加强管理，尽量选用先进施工工艺和低噪声设备，注意机械设备维修和保养，避免高噪声设备同时施工，夜间不施工。根据调查，施工期间未接到噪声扰民投诉。

运营期：环评中提出采用沥青路面。降噪措施均得到落实。

(4) 固废

施工期弃置的弃土已及时运至余姚市海塘除险治江围涂四期工程-横塘北顺堤工程进行综合利用；施工人员生活垃圾委托环卫部门定期清运。运营期无固体废物产生。

(5) 生态环境

根据现场调研，工程施工临时场地已基本恢复良好。本工程在中央分隔带、两侧绿

化带种植适宜本地的乔木和灌木。项目区已恢复绿化面积约 3.18hm²，林草覆盖率为 10.19%，林草植被恢复率为 99.69%。中央绿化带、道路两侧绿化带效果良好，达到了景观要求。

四、环境影响调查结果

1、环境空气

沿线基本为村庄及农田，环境空气质量较好。本项目线路全长为 8.355km，沿线无隧道、服务区或管理处，根据相关规范要求，可不进行环境空气污染影响监测。

2、声环境

根据现状监测结果，敏感点黄箭山后新屋、黄箭山村前园、东港新村、通...、傅家佳苑、余姚市第五职业技术学校、郭姆村祠堂根、郭姆村仓前、沿溪村老四房、九四房、沿江新村、崔家埠昼夜噪声均达标。郭姆村农田处 24h 连续监测结果也均达标。

3、水环境影响

本项目沿线跨越姚江，工程沿线河流姚江监测断面浦口...各因子均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类水质标准，水质与 2016 年相比稍有改善。

五、验收结论

经现场查验，《G228 古乍线（黄箭山至外东大桥）改建工程》建设内容与原环评基本一致，主体工程和配套环保工程建设基本完备，竣工环保验收条件基本具备，按环评及环评批复要求基本落实了环保措施。验收工作组同意通过该项目竣工环境保护验收。

六、后续管理要求

1、加强公路的维护管理工作。加强对沿线敏感点噪声影响的跟踪监测，根据今后车流量变化和噪声监测结果，适时采取有效降噪措施。

2、建议后期运行期间，加强危险品运输的宣传和管理，并与沿线地方有关部门建立应急联动机制。

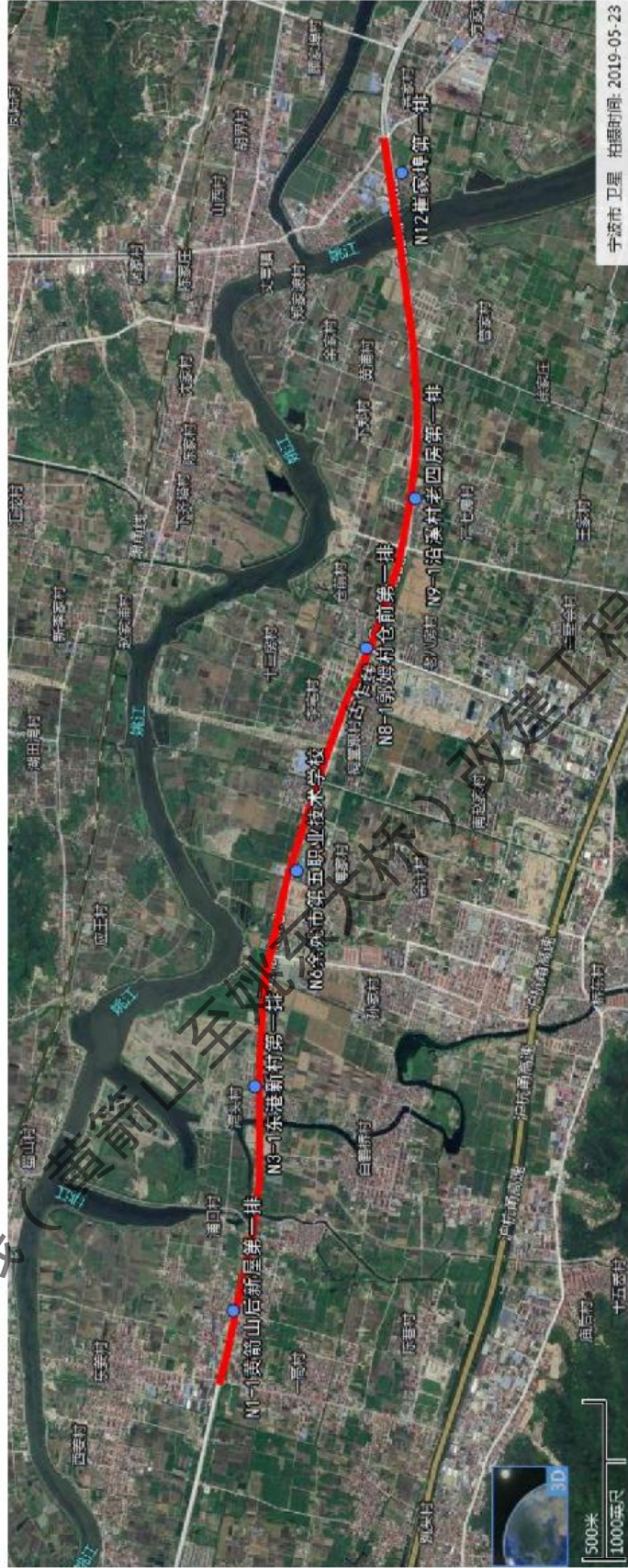
3、完善环保管理规章制度，建议指派专人并安排经费，实施本次提出的环境监测计划。

七、参加验收的单位及人员名单、验收负责人（建设单位）具体信息见附表。



G228古乍线

附图 1 监测布点图



宁波市 卫星 拍摄时间: 2019-05-23

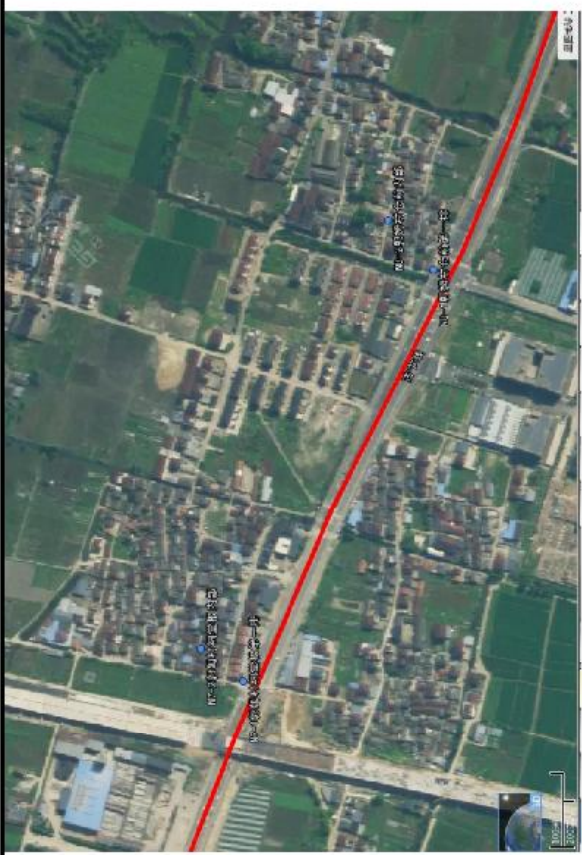
工程竣工环境保护验收调查表

G228古瓦线



黄箭山至姚东大桥)改建工程竣工环境保护验收调查表

G228古车线（黄箭山至姚东大桥）



改建工程竣工环境保护验收调查表